



БУДНИ СТОЛИЦЫ

Еженедельный выпуск Вильнюсского самоуправления

№ 323



В Вильнюсе – 59 новых автобусов



Вильнюсский парк общественного транспорта пополнится 59 новыми автобусами: на улицы литовской столицы на минувшей неделе уже выехали 18 новых автобусов, в октябре предприятие „Vilniaus viešasis transportas“ получит ещё 19 новых транспортных средств, а в начале следующего года на столичных маршрутах к ним добавятся ещё 22 новых автобуса.

«Это современные, экологичные низкопольные автобусы с эффективными системами отопления и охлаждения, что обеспечит достаточную вентиляцию салона летом и защитит от холода зимой. Обновив за год городской автопарк 59 новыми автобусами, мы тем самым заменим каждое пятое из имеющихся ныне у нас транспортных средств», - сказал мэр Вильнюса Артурас Зуокас.

Первые автобусы, которые появились на восемнадцати маршрутах (№№ 1, 5, 10, 18, 21, 22, 23, 26A, 33, 34, 37, 40, 46, 48, 49, 50, 52A, 56), в будние дни будут перевозить около 12-15 тысяч пассажиров.

«Поддержка Европейского союза серьёзно изменит качество общественного транспорта в Вильнюсе. Конечно, изменения будут не только в Вильнюсе, но и в других крупных городах Литвы - Каунасе, Шяуляй, Панявежисе и Клайпеде. Городской парк общественного

транспорта этих городов пополнят 50 новых экологичных транспортных средств», - сказал министр транспорта и коммуникаций Римантас Синкявичюс.

Все новые автобусы работают на сжатом природном газе, на крыше каждого из них смонтированы по шесть баллонов общей ёмкостью около 1300 литров, куда можно закачать около 250-260 кубометров газа. Этого достаточно, чтобы целый день перевозить пассажиров по городу. Предполагается, что расход газа будет составлять примерно 58-60 кубометров на 100 км пути, а это примерно на 12-14% меньше, чем расход газа у нынешних автобусов, также использующих природный газ.

«Мы очень рады, что столица выбрала направление со ставкой на надёжные и эффективные автобусы. Мы надеемся, что автобусы «MAN» оправдают ожидания горожан, а этому прекрасному при-

меру последуют и другие города страны», - сказал Видас Чябатавичюс, директор ЗАО «Adampolis», являющегося официальным представителем компании «MAN Truck and Bus AG» в Литве.

В новых автобусах – низкий пол (высота пола от поверхности земли 32 см), в них оборудована система дополнительного наклона (англ. «kneeling», что переводится как «на коленях»), которая позволяет ещё больше снизить высоту входа - транспортное средство может наклоняться ещё на 8 см.

Окна представляют собой стеклопакеты, поэтому окна не «потеют», а в зимнее время не замерзают. В автобусе также 8 форточек, два потолочных вентилятора, а также люк в крыше.

Автобусы – стандартной длины в двенадцать метров. Одновременно автобус MAN «Lion's City CNG» может везти 86 пассажиров, есть 31 сидячее место, оборудовано также одно место для инвалидов на колясках. Двери - двухстворчатые, открывающиеся вовнутрь.

Восемнадцать автобусов MAN «Lion's City CNG» приобретены на средства Европейского союза в рамках реализации в 2007-2013 гг. программы «Комплексное развитие экологичного общественного транспорта». Всего для этой цели было выделено 11,5 млн. литов.

Автобусы произведены на заводе MAN «Truck and Bus» в Познани (Польша).

В последний раз в столице Литвы автобусный парк обновлялся в 2003-2006 годах, тогда были приобретены 14 автобусов «Mercedes» и 90 – «Volvo». Всего по вильнюсским маршрутам ныне курсирует 370 автобусов и 320 троллейбусов, ежедневно перевозящих 200 тысяч пассажиров.

Странности финансирования Центра болезней зависимости

Вильнюсский центр болезней зависимости является учреждением, принадлежащим общенациональной системе и полностью содержащимся на средства бюджета Вильнюсского городского самоуправления.

Из-за долгов и тяжёлого финансового положения города в бюджете этого года решением совета Вильнюсского городского самоуправления на содержание данного Центра было выделено 1,5 млн. литов, хотя до этого ежегодно из городского бюджета на эти цели выделялось более 5,5 млн. литов.

«Вильнюсу не из чего платить за услуги, предоставляемые пациентам, не проживающим в столице. По данным прошлого года, пациентам из других регионов Литвы здесь было предоставлено услуг более чем на 1 миллион литов. Хотя в крупных городах Литвы есть свои центры зависимости, которые финансируются из государственного бюджета, Вильнюс же почему-то дискриминируется. Вильнюсские власти неоднократно обращались в Министерство здравоохранения, и мы этот вопрос должны решить как можно скорее», - сказал директор администрации Вильнюса Валдас Климантавичюс.

Правительство Литовской Республики решением от 10 октября 2012 года утвердило Ориентиры создания системы профилактики, лечения, реабилитации болезней зависимости и реинтеграции системы услуг. Пункт 16 в них гласит, что «с целью обеспечения доступности услуг здравоохранения лицам, застрахованным и не застрахованным в рамках обязательного медицинского страхования, для лиц со склонностью к употреблению психоактивных веществ представляется целесообразным реорганизовать находящиеся в Вильнюсе, Каунасе, Клайпеде, Шяуляй и Панявежисе центры болезней за-

висимости и создать бюджетное учреждение по присмотру за здоровьем лиц - Государственный центр болезней зависимости с филиалами в Вильнюсе, Каунасе, Клайпеде, Шяуляй и Панявежисе с персоналом, оказывающим помощь людям, страдающим болезнями зависимости, а также центр повышения квалификации.

Вильнюсское городское самоуправление не раз письменно обращалось в Министерство здравоохранения с просьбой рассмотреть вопросы финансирования Вильнюсского центра болезней зависимости из государственного бюджета, а также неоднократно обращалось и относительно прав владельца данного Центра, его обязанностей и передачи имущества в ведомство государства.

Центры болезней зависимости, входящие в область регулирования четырёх других городов Литвы - Каунаса, Клайпеды, Шяуляй и Панявежиса - ещё с 2010 года финансируются из государственного бюджета за счёт выделения государственных целевых дотаций, общий годовой бюджет которых составляет 4,5 млн. литов.

Задолженность Вильнюсского городского самоуправления сейчас составляет около 900 млн. литов, она образовалась из-за недостаточно обоснованного планирования Правительством и Сеймом муниципальных доходов, в основном – сбора налога на доходы физических лиц. Финансовые аналитики называют это основной причиной, по которой за 2007-2010 годы городской бюджет не получил около 300 миллионов литов.

Вильнюсскому полумарафону нужны помощники

Общественное предприятие «Центр волонтеров» ищет добровольцев, которые готовы и способны присоединиться к подготовке и проведению намеченного на 26 мая спортивного мероприятия «NIKE Я БЕГУ. Полумарафон Вильнюс/DN».

Организаторы полумарафона предлагают уникальную возможность стать волонтером проводящегося в мировом масштабе мероприятия «NIKE Я БЕГУ», набраться опыта, увидеть, как подобные идеи претворяются в жизнь.

Добровольцы нужны для следующих подготовительных работ чтобы:

помочь при подготовке пакетов для участников забега, их выдаче и т.п.;

помочь в день забега показывать участникам трассу, поддерживать бегунов и т.д.; раздавать воду участникам полумарафона на специальных «водных остановках» и на финише; помочь участникам при регистрации; помочь детям пробежать короткие дистанции; помочь с предоставлением информации в зонах общей информации.

Все желающие могут зарегистрироваться при помощи электронной почты по адресу: info@savanoriucentras.lt.

Более подробная информация на сайте www.savanoriucentras.lt.

Они нуждаются в помощи

В минувший вторник в развлекательном центре „Pratocu bankas“ (ул. Стульгинскё, 7) состоялся благотворительный вечер, во время которого можно было не только содержательно провести время, но и внести свой вклад в благотворительный проект - поддержать Вильнюсский дом детей с нарушениями развития.

В программе вечера были музыкальные выступления, лотерея, аукционы. Собранные средства будут направлены малышам, которых больше обидела судьба.

Вильнюсский дом детей с задержками развития - это вильнюсское городское учреждение системы здравоохранения, которое организует и обеспечивает вторич-

ный уровень ранней реабилитации детей с нарушениями развития, а также услуги социальной помощи и образовательные услуги детям от рождения до 4 лет, а детям с ограниченными возможностями - до 6 лет.

В дома малюток попадает до 90% детей, которых сразу же после рождения оставляют на произвол судьбы в больницах только что родившие матери (до 70% - из отдела преждевременно родившихся).

Целью этого благотворительного проекта было собрать 17 500 литов, а также привлечь внимание общественности на детей, находящихся в Вильнюсском доме детей с нарушениями развития.

Собранные средства пойдут на улучшение бытовых условий в этом доме, на обеспечение его воспитанников предметами и средствами для физического и творческого развития.



Vilnius чекає українців

Туристические возможности Вильнюса на днях были представлены на международной туристической выставке „Ukraine International Travel and Tourism“.

Вильнюс нынче является в Украине одним из тех туристических направлений, которые наиболее быстро набирают популярность. Это показывает и большой интерес украинцев к событиям, происходящим в Вильнюсе, а также к информации об отелях, ресторанах и экскурсиях.

Многие посетители выставки, как выяснилось, весной планируют посетить столицу Литвы ещё и потому,

что возможности сообщения между Вильнюсом и Киевом значительно расширились: в этом году сразу три авиакомпании начинают осуществлять прямые рейсы из Киева в Вильнюс.

В 2012 году в Вильнюсе побывало около 10 тысяч украинцев, что на 40 процентов больше, чем было годом ранее.

(Продолжение темы – на стр. 5.)

