



БУДНИ СТОЛИЦЫ

Еженедельный выпуск Вильнюсского самоуправления

№ 274



Власти Вильнюса готовы к переговорам



На прошлой неделе мэр Вильнюса Артурас Зуокас сообщил, что Вильнюсское городское самоуправление обратилось в суд с иском к правительству Литвы в связи с нарушением последним законов, которое нанесло литовской столице ущерб в размере 939 млн. литов.

Представители Вильнюсского окружного административного суда подтвердили, что этот иск будет рассматриваться. Ожидается, что правительство даст свой ответ по этому делу до 20 апреля.

По словам А.Зуокаса, в первую очередь, столичные власти обжаловали то, что из государственного бюджета в бюджет Вильнюса переводится слишком мало подоходного налога с физических лиц. Именно недополученный подоходный налог и составляет большую часть требуемой суммы – 542 млн. литов.

Средства, которые просят столичные власти, можно будет использовать, по мнению мэра Вильнюса, на ремонт улиц, велосипедные дорожки, строительство детских садов, а билеты на общественный транспорт станут на 20% дешевле.

Иск вильнюсских властей весьма скептически оценили как премьер-министр Андриус Кубилиус, так и министр финансов Ингрида Шимоните.

В ответ на это мэр Вильнюса заявил: «Уважаю министра финансов Ингриду Шимоните и понимаю, какая сложная у неё работа по управлению финансами. Однако, реагируя на появившееся мнение министра о судебном иске Вильнюсского горсовета, я бы назвал её мнение больше политическими и эмоциональными аргументами, при помощи которых стремятся отвлечь внимание от существенных финансовых проблем государства и самоуправлений».

Финансовая «реальность» Вильнюса с 2008 года дышит в спину Вильнюсскому самоуправлению. К сожалению, эта реальность не только

подвластна, но и полностью зависима от решений правительства Литвы и Министерства финансов, которые порой логически понять и объяснить трудно».

Глава столицы, в частности, указал на то, что в этом году, чтобы Вильнюс смог пережить нынешний сложный период и осуществлять свои кредитные обязательства, хватило бы увеличения на 5% суммы подоходного налога с населения, оставляемого Вильнюсскому самоуправлению, а также увеличения общего заёмного лимита.

Однако это не было сделано, и город вынужден платить пени и одалживать средства под значительно большие проценты, нежели это могло бы сделать правительство, а это в итоге будет стоить налогоплательщикам дополнительно 20 млн. литов. Это трудно назвать ответственным управлением финансами».

А.Зуокас также подчеркнул, что финансовые обязательства Вильнюса на 1 апреля 2007 года, когда закончился срок предыдущих полномочий А.Зуокаса как мэра, составляли 273 млн. литов. За четыре года задолженность столицы выросла более чем на 500 млн. литов и на 1 января 2012 года составила 863 млн. литов.

Вместе с тем А.Зуокас выразил готовность вести переговоры с Министерством финансов относительно поднятых проблем.

Полностью выступление мэра Вильнюса Артураса Зуокаса опубликовано на сайте Вильнюсского городского самоуправления – www.vilnius.lt.

Инф. «Обзора».



Новинка для вильнюсцев:

оплата транспортных услуг через мобильник

Жители и гости Вильнюса ещё в этом году смогут бесплатно переслать на свои мобильные телефоны приложение «m.transportas».

При помощи этого приложения вильнюсцам будет удобнее и проще приобретать одноразовые или временные мобильные билеты на проезд в общественном транспорте (m.biletas), составить маршрут поездки. При помощи мобильного телефона можно будет также заплатить за парковку, время которой будет учитываться по принципу «Start-stop». Благодаря этому новшеству водители будут платить только за фактическое время нахождения автомобиля на стоянке.

При помощи этого приложения можно будет вызывать такси, следить за маршрутом такси, подсчитать примерную стоимость проезда и оплатить его. Программа также позволит при помощи мобильного телефона зарезервировать и оплатить поездку на электровелосипеде (e.oranžinis).

Потребитель сможет выбрать, с какого счёта – через мобильного оператора или через банк – рассчитаться за услугу.

«Это приложение в то же время может стать и эксклюзивным для вильнюсцев. Его пользователи смогут использовать систему скидок при приобретении билетов на общественный транспорт, будут также меньше платить за услуги создаваемой ныне муниципальной компании такси, парковку, аренду электровелосипедов. Скидки будут предоставляться лишь вильнюсцам, которые задекларировали место жительства в столице», - сказала глава рабочей группы «e.miestas», член Вильнюсского горсовета Индре Якайтите.

Предложения в рамках открытого конкурса, объявленного муниципальным предприятием «Susisiekimo paslaugos» и направленного на создание, интеграцию, тестирование, запуск и наблюдение за информационной системой, обеспечивающей электронные расчёты при помощи мобильного телефона, можно подавать до 18 мая.

В Сейме – «биотопливный» проект

Год назад мэр литовской столицы Артурас Зуокас представил правительству и Сейму предложение по централизованному приобретению топлива (газ, мазут, биотопливо), которое использовала бы вся Литва, или созданию биржи возобновляемых энергоресурсов, особенно биотоплива, где поставщики тепла покупали бы сырьё у поставщиков биотоплива.

Министр энергетики Арвидас Сякмокас представил Сейму Литвы проект закона о рынке энергоресурсов, которым пытается закрепить положение о том, что энергоресурсы, в том числе возобновляемые, должны обязательно продаваться через биржу.

«Приветствую министра энергетики, который подготовил и представил

Сейму на рассмотрение проект закона, открывающего возможности для биржи биотоплива в Литве. Учреждение биржи увеличило бы конкуренцию среди поставщиков возобновляемого топлива, гарантировало бы прозрачность, благодаря чему могла бы уменьшаться цена на топливо. Надеюсь, что Сейм этот важный закон

рассмотрит быстро», - говорит мэр Вильнюса Артурас Зуокас.

Мэр также предлагает правительству принять решение, обязывающее подчиняющиеся государству лесничества, присматривающие за лесами страны, подготавливать какое-то обязательное количество биотоплива. Потом лесничества должны его отправить на биржу.

Такая обязанность позволила бы лучше использовать местное биотопливо, что гарантировало бы конкуренцию и предохраняло от роста цен на биотопливо.

да, выясняет и мэр Вильнюса. Самоуправление проверяет все объекты, у которых ещё не закончился гарантийный период и которые ещё можно покрыть не из городских средств. Один из них – Ратушная площадь.

«Проводим исследование, как и в случае с базальтовой мостовой на проспекте Гядимино выяснили, выясним и по поводу этой части. Надеюсь, что злоупотреблений не было, возможно, был недосмотр, некомпетентность, может ещё что-то. Но в любом случае, компания, которая до сих пор обладает гарантией, должна будет исправить все недостатки за свой счёт», - утверждает мэр Вильнюса Артурас Зуокас.

Бизнесмены, которые уже несколько лет терпят реконструкцию площади, ужасаются, когда слышат о ещё одном ремонте площади.

«Мы три года живём как на сплошной стройке, в пыли. Может ли человек сидеть на улице и пить кофе, и вообще – захочет ли через глину, лужи и песок идти в ресторан. Зачем марать ноги, если можно пойти в другое место?» - говорит бизнеследи Ирена Марозене.

Самоуправление засекретило результаты экспертизы материалов, использованных для реконструкции, исследовавшие материалы эксперты не имеют права об этом говорить.

ru.Delfi.lt

Снова – за мостовую

Выясняется, что, возможно, придётся заменить часть брусчатки на столичной Ратушной площади, которая была положена всего пять лет назад. По неофициальным данным, вместо обещанных гранитных плит площадь была выложена их имитацией – прессованным песчаником, сообщает телеканал LNK.

«Это камень – какой получили, таким покрыли. Не могу сказать, что он некачественный. Была лаборатория, попытки сделать его хорошим камнем. А почему он рассыпался - не могу

сказать», - говорит Гитис Жемайтис, глава фирмы «Gatvių statyba».

Какие материалы бывшие подчинённые приобрели для реконструкции одного из важнейших объектов горо-



С новой концепцией

Мэр Вильнюса Артурас Зуокас обещает, что уже этим летом в столице появятся новые павильоны, в которых будут действовать не только пункты проката электровелосипедов, но и кафе, и зоны беспроводного интернета. И всё это – вместе с оранжевыми велосипедами, которые снова вернутся на улицы Вильнюса.

Концепцию новых павильонов, в которых будут действовать пункты проката электровелосипедов, или так называемых электророллеров, Вильнюсское самоуправление уже утвердило. Они будут похожи на павильоны, в которых действуют киоски печати в Старом городе, а также киоски ремесленников.

«Мы готовим условия для возвращения в город оранжевых велосипедов. В ближайшее время мы объявим конкурс», - сказал Delfi А.Зуокас.

По словам мэра, так предполагается создать привлекательную инфраструктуру и предложить больше рабочих мест для молодёжи.

«Будут такие киоски: в их части будут работать кафе, центр Wi-Fi, а сзади – центр проката электровелосипедов, - объяснил и показал Зуокас. - Это будет новый дизайн. Сейчас он разработан, мы как раз выбрали, кто мог бы производить эти павильоны».

По словам политика, в павильонах можно будет не только

взять напрокат электровелосипед, но и зарядить аккумулятор своих электрических транспортных средств.

«Конечно, будет и бесплатный интернет, чтобы это место стало островом, где можно провести время, взять велосипед и пр.», - добавил мэр.

На вопрос, не затянута ли процедура публичных закупок, Зуокас ответил, что не сомневается, что первые павильоны откроются уже этим летом.

Уже предусмотрено несколько мест для будущих павильонов. Одно из них – у слияния рек Вильняле и Нерис, на запущенной территории бывшей гребной базы. Ещё один павильон планируется оборудовать на Ужуписе.

По словам Зуокаса, эта идея заинтересовала и власти Нью-Йорка.

Во сколько городу обойдётся такой ренессанс велосипедов – выяснится после конкурса.

Шарунас ЧЕРНЯУСКАС, ru.Delfi.lt