



Издаётся с 17 января 1997 года

Выходит по четвергам

1,9 лт. (в редакции - 1,4 лт.)

Изобретая велосипед

На прошлой и в начале нынешней недели в литовских средствах массовой информации довольно много места было уделено семидневной (!) велосипедной прогулке премьер-министра Литвы Андриуса Кубилиуса по дорогам соседней Беларуси.

Положительный в целом факт (что плохого в том, что глава нашего правительства так близко знакомится с жизнью соседнего государства?) был, мягко говоря, весьма неоднозначно воспринят в Литве. В некоторых СМИ премьера-велосипедиста разделили буквально в пух и прах.

И что же так не понравилось в столь замечательной идее, о которой, как, очевидно, предполагали инициаторы велопробега, все должны были рассказывать исключительно со слезами умиления на глазах? Прежде всего, наверное, то, что от этой велопогулки очень уж веяло не очень дорогим пиаром: Андриус Кубилиус катался по белорусским дорогам не только с женой Расой, но и министром экономики Дайнюсом Крейвисом, министром социальной защиты и труда Донатасом Янкаускасом и «другими официальными лицами».

Поглядывая почему-то свысока на достижения соседнего государства в деле создания туристической инфраструктуры - кстати, во многом за счёт восстановления объектов времён общей литовско-белорусской истории - гости не стеснялись высказывать и критические замечания. Так, сопровождавший Кубилиуса консерватор Йонас Урбанавичюс сказал, что Беларусь оставила у него двойственное впечатление: «С одной стороны, внушительные замки и дворцы Великого княжества Литовского и искренние люди. С другой - в Беларуси много советского наследия. Практически в каждом городке стоит бюст или памятник Ленину, в крупных городах - памятники воинам-освободителям».



Мирский замок - частица восстановленной истории.

Ладно, памятники столь нелюбимому консерваторам Ильичу. Но и их, к слову, тоже можно вполне использовать для воспитания демократических начал в молодом поколении. Подведут какого-нибудь отрока к памятнику Ленину и скажут: «Вот, смотри и запоминай, что можно натворить ради благих целей!» А то, глядишь, ещё и добавят: «Как консерваторы в соседней Литве». И что тут возразишь?

Правительство А.Кубилиуса действительно так воюет с литовской экономикой и верой людей в своё будущее, что народ, и до того не очень-то веривший в местные перспективы, начал очень уж активно смазывать пятки. Европейское статистическое агентство «Евростат» зафиксировало, что по состоянию на 1 января нынешнего года темпы сокращения численности населения Литвы были самыми высокими в Европейском союзе.

Но хочется снова вернуться к «неправильным» памятникам на территории Беларуси. Общеизвестно, что за время Великой

Отечественной войны белорусский народ потерял каждого третьего белоруса! И забыть об этом только потому, что это связано с советской эпохой?!

По возвращении наши велосипедисты также сообщили, что белорусы не смогли их убедить, что построят свою атомную станцию. Думаю, что не у одного меня появился вопрос: а с чего вдруг белорусы должны нас убеждать в этом? Меня, например, до сих пор никто не пытается убедить, что мы построим новую Игналинскую, хотя таких, как я, живо интересующихся этим, в Литве предостаточно.

Но больше всего, похоже, болезненную реакцию на белорусскую велопогулку вызвало всё-таки положение дел в самой Литве. Радоваться-то особенно нечему. Поэтому, как, наверное, многие думают, ты или кататься тихо в своё удовольствие, или работай по-настоящему, а не устраивай представление из собственного хобби.

Дмитрий ЗАХАРОВ.

38 телепрограмм стр. 17-24, с понедельника по воскресенье 34

Кроссворды, сканворды, sudoku, головоломки стр. 13-14, 27-28

В номере: стр.

Властям не нравится, когда их критикуют 2

В «тени» всё больше алкоголя 4

Рядом с нами - голодающие дети 4

По стопам Витаутаса Великого - к Чёрному морю 5

Не затерялся в безвестности политрук из 41-го 6

На Ближнем Востоке жарко не только из-за погоды 7

Нужны ли Киргизии военные базы России и США? 8

100 лет назад Россия была мировым лидером 9

Иосиф Кобзон о необходимости цензуры 15
Интервью «Обзора»

Александр Васильев приоткрывает «модное» закулисье 16, 25
Беседа «Обзора»

Роман Карцев «продаёт» не только раков 26

Рыбацкие хитрости 29

В парке Вингис - памятник Виктору Цою 40

Антироссийская белорусско-литовская дружба?

Похуже, что Минск в своей «войне с Россией» сделал ставку не только на российских «диссидентов», Михаила Саакашвили и президента Латвии, чьи интервью транслируют официальные белорусские телеканалы, но и на Вильнюс.

В последние недели особенно окрепла братская дружба между Александром Лукашенко и литовскими руководителями. Со стороны последних звучали неожиданно тёплые слова о сотрудничестве с белорусской стороной, вспоминали общее славное прошлое в связи с юбилеем Грюнвальдской битвы. Ни слова о том, что Лукашенко - «последний диктатор Европы», как его раньше именовали те же лица. Наконец, на минувшей неделе премьер-министр Литвы Андриус Кубилиус, известный своими велопоходами, не отправился в отпуск на Канарские острова, а катался на

велосипеде по дорогам Беларуси.

При въезде в Беларусь литовского премьера, как в добрые советские времена, встретили чуть ли не хлебом-солью - песней. В Беларуси участники велопохода посетили исторические места Великого княжества Литовского (ВКЛ), памятники того периода, встретились с проживающими в Беларуси литовцами. Премьер с командой велосипедистов преодолели свыше 700 километров, побывали в Лиде, Новогрудке, Несвиже, Мире, Ошмянах, Ольшанах, Гервятах и Рымдзюнах.

Тем временем, в пику Кремлю

газ и нефть скоро будет в Беларусь поступать не из России, а из Литвы. Как пишут литовские политики, вполне очевидно, что Лукашенко, заигрывая с Литвой, хочет выбить у Кремля козырь и продемонстрировать России, что Минск может обойтись и без российских газопроводов и нефтепроводов. Возможность это сделать у Лукашенко одна - качать нефть и газ через Литву, у которой тоже их нет. Зато, в отличие от Беларуси, есть выход к морю и нефтяной терминал в Клайпеде. А терминал сжиженного газа правящие Литвой консерваторы собираются ударными темпами строить.

Именно об этом, а также об общей истории и братстве белорусско-го и литовского народа шла речь на встречах Кубилиуса с белорусскими

руководителями. Премьер Литвы не просто катался на велосипеде по Беларуси, а решал вопросы энергетической независимости Минска, попутно указывая на общее историческое прошлое. Литва вместе с Беларусью могла бы предложить туристам единый маршрут, который прошёл бы по бывшей территории ВКЛ. Такую идею на встрече с премьер-министром Беларуси Сергеем Сидорским выдвинул Кубилиус. По словам Кубилиуса, с Сидорским также обсуждалась возможность строительства газового терминала, который удовлетворил бы потребности Беларуси. «Пользуясь случаем, мы с министром экономики Крейвисом предложили обсудить возможность единых туристических проектов, связанных с историей ВКЛ. То, что мы здесь

увидели: замки в Лиде, Новогрудке, связанные с Гядиминасом и Миндаугасом, замок в Несвиже, связанный с родом Радзивиллов, на самом деле стоят того, чтобы о них узнали европейские туристы, которые посещают Вильнюс, Тракай и другие исторические города Литвы», - сказал Кубилиус после встречи с Сидорским. Кубилиус признал, что для активизации туризма надо решать визовый вопрос. Сейчас визы для граждан обеих стран недёшевы, у посольств стоят очереди. «Несомненно, мы должны сделать так, чтобы в Минске, Гродно не было очередей. Очереди довольно большие, особенно во время туристического сезона, когда белорусы хотят приехать отдохнуть в Литву», - сказал Кубилиус.
(Окончание на стр. 2.)

