



БУДНИ СТОЛИЦЫ

Еженедельный выпуск Вильнюсского самоуправления

№ 186



В Вильнюсе - представители литовских общин мира

В конце прошлой недели в здании литовского парламента прошёл съезд председателей правлений Всемирной общины литовцев (Pasaulio lietuvių bendruomenė - PLB) и Молодёжного союза литовцев мира.

На мероприятие прибыли председатели литовских общин и молодёжных союзов из 24 стран мира.

На съезде обсуждались наиболее актуальные проблемы проживающих за рубежом литовцев, вопросы улучшения работы литовских общин на местах, издания журнала «Pasaulio lietuvis» («Литовец мира») и др.

Участники съезда обсудили также вопросы сохранения, приобретения и лишения литовского гражданства.

В настоящее время территориальные общины Всемирной общины литовцев зарегистрированы в 41 стране мира. Считается, что в диаспоре проживает около миллиона этнических литовцев, часть из которых является гражданами Литвы.

Литовская диаспора добивается, чтобы литовское гражданство могли иметь все лица литовского происхождения независимо от наличия у них гражданства других стран.

В настоящее время в парламенте обсуждается новая редакция Закона о гражданстве.



Проката велосипедов в столице не будет?

Проект внедрения в Вильнюсе автоматической системы проката велосипедов окончательно похоронен. Во всяком случае, в этом году жителям литовской столицы увидеть терминалы проката велосипедов не суждено.

Объявленный во второй раз Вильнюсской мэрией тендер на оборудование терминалов потерпел фиаско.

Несмотря на то, что девять потенциальных участников конкурса зарегистрировались в электронной системе тендерных закупок, конкретных предложений город так и не получил.

Мэрия ищет причины того, почему инвесторы игнорируют Вильнюс.

Муниципальное предприятие «Susisiekimo paslaugos» в ближайшее время проведёт консультации с администрацией города на предмет того, что делать дальше с этим проектом.

Первый конкурс был объявлен в мае, тогда в нём не пожелало принять участие ни одно предприятие.

Потенциальных подрядчиков отпугнули неприглядные условия финансирования проекта: подрядчик мог осуществлять проект только после получения кредита, так как Вильнюс не предлагал никакого аванса, а рассчитаться планировалось в течение трёх лет.

С начала года в Вильнюсе предполагалось оборудовать 21 пункт проката велосипедов, в которых было бы 200 - 250 велосипедов. Терминалы должны были появиться в центральной части города и в Старом городе на расстоянии от 200 до 500 метров друг от друга.

BNS.

10 млн. литов - под уличными фонарями

Вильнюсское городское самоуправление намерено обновить городскую сеть уличного освещения и тем самым сэкономить около 10 млн. литов в год.

Такая сумма названа в представленном мэрией проекте модернизации системы управления уличным освещением за счёт замены существующих светильников светодиодными, использующими светодиодную технологию. В течение года на уличное освещение и его эксплуатацию в столице выделяется около 14,5 млн. литов. Новые технологии позволили бы снизить эти расходы до 4,8 млн. литов.

Преимущество новой системы управления освещением состоит в том, что она не только способствует экономии средств, но и обеспечивает эффективность освещения, безопасность

жителей и гостей столицы, снижает загрязнённость воздуха - выбросы углекислого газа в атмосферу.

По предварительным подсчётам, в новую систему уличного освещения необходимо инвестировать до 152 млн. лт. Для реализации проекта можно привлечь средства фондов Европейского союза. По мнению специалистов, инвестиции окупятся в течение 15 лет.

В 2012 - 2015 гг. закончится срок эксплуатации более половины из 37 тыс. имеющихся в столице светильников, в основном - ламп накаливания. Внедрение новых технологий - одна из возможностей эффективного обновления устаревших светильников.

Автомобили уступят улицы велосипедистам

22 августа, в предпоследнее воскресенье лета, в Вильнюсе пройдёт велосипедный праздник «Velomaratonas».

Предполагается, что он привлечёт рекордное количество участников как из самой Литвы, так и из-за границы. Велосипедный марафон пройдёт в самом центре города - на время его проведения автотранспорт уступит столичные улицы велосипедистам.

В «Веломарафоне» могут принять участие велосипедисты любого возраста и любой подготовки: мужчины и женщины, любители и профессионалы. Для последних будут организованы отдельные заезды. Самые выносливые будут состязаться на дистанции в 80 км. Любителям будет предложено проехать трассу длиной в 24 км, а для детей будет подготовлена дорога протяжённостью в 2,4 км.

«Наконец-то у вильнюсцев будет свой настоящий массовый велосипедный праздник. Это мероприятие, которое, как планируется, станет потом ежегодным, является одним из шагов столичных властей по утверждению в городе кон-



цепции дружественного и экологичного транспорта», - сказал заместитель мэра Вильнюса Гинтаутас Бабравичюс.

«Velomaratonas» - это подарок авто-

мобилистов любителям велосипедов, прекрасный способ доказать, что быстро растущее на столичных улицах количество велосипедистов обязывает всех участников движения сделать дорогу более безопасной», - говорит Бенедиктас Ванагас, руководитель «Национального автомобильного клуба», организующего велосипедный марафон.

Трасса «Веломарафона» представляет собой круг длиной в 8 км, начинающийся на проспекте Гядимино, у здания Сейма, пролегающий до Кафедральной площади, затем поворачивающий на улицу Врублевскё, далее - через мост короля Миндаугаса по улицам Жвяю и Упю. С другой стороны, после въезда на Жверинас трасса поворачивает по улице Витауто в сторону старого Жверинского моста, далее - налево, где улица А.Гоштауто идёт до Белого моста. От него марафонцы, повернув, снова вернутся на проспект Гядимино.

Предварительная регистрация участников марафона - до 20 августа на официальном сайте «Веломарафона» - www.velomaratonas.lt.

В больнице Сапегос - аудит

Вильнюсское городское самоуправление, выполняя постановление правительства о реструктуризации услуг и учреждений системы здравоохранения, с 1 июля переняло права, обязательства и имущество столичной больницы Сапегос.

Из-за руководства, осуществлявшегося ранее не должным образом, бывший руководитель больницы Гядиминас Римдейка оставил после себя сложную финансовую ситуацию. В настоящее время в учреждении проводится хозяйственно-финансовый аудит, который, как предполагается, позволит установить реальное положение.

«Сейчас городское самоуправление активно помогает больнице, наши работники постоянно контролируют деятельность данного медицинского учреждения, чтобы оно работало бесперебойно, чтобы пациенты получали все необходимые им услуги», - сказал временно исполняющий обязанности главы города Гинтаутас Бабравичюс.

По словам специалистов городского самоуправления, учреждением управляли неэффективно. В настоящее время его долги, по предварительным данным, составляют около 2 млн. литов. Руководство города предполагает, что аудит больницы Сапегос будет закончен до 1 сентября.

Решающее слово - за горожанами

Руководство Вильнюсского городского самоуправления, продолжая хорошую традицию принимать важные решения с учётом мнения горожан, «вывело» на столичные улицы для пробных испытаний ещё одно транспортное средство - автобус компании «Iveco» «IrisBus Crossway».

