



БУДНИ СТОЛИЦЫ

Еженедельный выпуск Вильнюсского самоуправления

№ 181



Только через переднюю дверь!

С 15 июля текущего года все пассажиры вильнюсского общественного транспорта должны будут заходить в автобусы и троллейбусы только через переднюю дверь, а выходить - через другие двери. Новый порядок позволит сделать поездки на общественном транспорте более безопасными, уменьшить расходы, предназначенные для контроля пассажиров, и поможет получить больше доходов за проданные билеты. В Литве такой порядок не является новинкой: он уже успешно действует в Клайпеде, Панявежисе и Кедайнай.

Вице-мэр Ромас Адомавичюс говорит, что новый порядок применяется во многих западноевропейских городах. «Если мы отправимся в крупнейшие столицы Европы, то увидим, что вход пассажиров через передние двери - никакая не новинка. Это успешно действующая система, повышающая качество услуг, предоставляемых на общественном транспорте, - безбилетникам, явным мошенникам, асоциальным или агрессивным пассажирам будет труднее попасть в транспортное средство», - сказал Р.Адомавичюс.

По словам директора муниципального транспортного предприятия „Susisiekimo paslaugos“ Гинтаса Блюваса, после внедрения нового порядка - со входом пассажиров через передние двери - на вильнюсском общественном транспорте появится возможность осуществить и другие положительные изменения.

«По нашим подсчётам, реализация этой новинки уменьшит на 60% количество безбилетников. Предполагается, что доходы от продажи билетов вырастут на 8 млн. литов. Дополнительные доходы позволят увеличить число автобусов и троллейбусов, ежедневно курсирующих по столичным маршрутам», - отметил Г.Блювас.

Авторы идеи успокаивают тех, кто переживает из-за возможных очередей - если будут очереди, то водитель откроет и другие двери. Через другие двери будут впускать инвалидов и родителей с колясками.

До 15 июля на всех автобусах и троллейбусах появится соответствующая информация о новом порядке - на передней дверце будет написано «Вход», на оставшихся - знак запрета.

В общественном транспорте с прошлой недели транслируется аудиореклама, информирующая пассажиров о грядущих переменах. На этой неделе началась трансляция видеоклипа на эту тему.

По словам Адомавичюса, из-за «зайцев» город в год теряет от 11 до 14 млн. литов. Одни отдают свои односторонние билеты другим пассажирам на выходе, другие вообще ездят без билетов.

«Когда начнёт действовать новая система, компостировать билет придётся на глазах у водителя. Для пассажиров с проездным билетом скоро появится специальный аппарат. Если к нему приложить билет, то можно увидеть, пополнен ли счёт. Желающие смогут купить билет у водителя», - сказал вице-мэр.

«Сейчас контролёры ловят «зайцев» вслепую - заходят в троллейбус, если находят - наказывают. Когда ситуацию будет контролировать водитель, он заметит, что вошли люди, не заплатившие за проезд, и вызовет контролёров», - пояснил Р.Адомавичюс.

Представитель мэрии просил жителей и гостей города проявить понимание и поддержать новый порядок.

В 2009 году вильнюсские автобусы и троллейбусы перевезли 193,3 млн. пассажиров. В настоящее время в литовской столице имеется 70 автобусных и 20 троллейбусных маршрутов, по которым нынче курсируют 390 общественных транспортных средств. В течение каждого месяца в столичном общественном транспорте задерживается примерно по 6 тысяч нарушителей, выплачивающих штрафов на сумму порядка 150 тыс. литов.

Более подробную информацию о предстоящих изменениях в деятельности общественного транспорта Вильнюса можно найти на сайте www.pirtmosiosdury.lt.

Восемь из десяти - «за»

Намерение столичных властей привести в порядок Калварийский рынок, чтобы он стал более современным, безопасным и привлекательным для жителей, одобряют 83,5% жителей Вильнюса, почти семь из десяти считают, что рынок приводить в порядок и потом осуществлять пристрахот за ним наиболее эффективно было бы за счёт средств частных инвесторов.

Таковы результаты опроса, проведённого компанией исследований рынка и общественного мнения „Socialinės informacijos centras“. Они были обнародованы на прошлой неделе во время дискуссии, проводившейся в Вильнюсском городском самоуправлении и посвящённой обсуждению вызовов и решений, касающихся деятельности предпринимателей в Вильнюсе.

Результаты опроса также показывают, что Калварийский рынок посещает немалая часть вильнюсцев. Хотя бы один раз в месяц здесь бывает более половины жителей столицы, более трети вильнюсцев пенсионного возраста посещает рынок один раз в неделю или даже чаще. Нынешнее состояние рынка не удовлетворяет почти половину жителей столицы.

Фермеры, торгующие выращенной или произведённой ими продукцией, одобряют планы по приведению в порядок находящегося в центре столицы рынка и выражают желание более активно участвовать в жизни города, предлагая вильнюсцам качественные, экологичные продукты.

По словам участвовавшего в дискуссии заместителя мэра Вильнюса Гинтаутаса Бабравичюса, Калварийский рынок является частью городской культуры, поэтому важно обеспечить продолжение деятельности данного торгового места.

В ходе дискуссии была также поднята и такая проблема: на нынешних рынках появляются хитрецы, выдающие себя за фермеров, которые попросту перепродают произведённые промышленным способом пищевые

продукты, обманывая при этом покупателей. По словам фермеров, такая ситуация на некоторых рынках разрешена при помощи разделения рынка на сегменты (части), когда некоторая часть рыночной площади предназначена только для продажи фермерской продукции.

По утверждению фермеров, для них важно быть ближе к вильнюсцам, поэтому возможность торговать на Калварийском рынке только приветствовалась бы. Тем более что, если исходить из результатов проведённого опроса, многие вильнюсцы на Калварийском рынке хотели бы видеть больше продукции и экологических товаров литовских фермеров.

Фермеры подчёркивают, что в настоящее время территория Калварийского рынка неудобна и не приспособлена как для жителей, так и для желающих торговать здесь фермерскими товарами. Новичкам здесь довольно сложно начать торговлю.

Во время дискуссии было также объявлено, что 29 июня, по случаю Пятринес (день, когда празднуется середина лета), на площади Европы предполагается организовать рынок фермеров-Пятрасов, где свою продукцию смогут предложить покупателям литовские фермеры.

Опрос жителей Вильнюса относительно реконструкции Калварийского рынка провела компания исследований рынка и общественного мнения „Socialinės informacijos centras“. По телефону с 17 по 19 июня был опрошен 501 житель столицы в возрасте от 15 до 74 лет.



В столице - белорусский «Витовт»

Жители и гости столицы в эти дни могли увидеть на улицах Вильнюса необычный троллейбус. Это новый белорусский троллейбус «Витовт», салон которого оборудован не только местами для инвалидов и родителей с маленькими детьми, но и отдельными площадками для велосипедистов.

«Мы представим его общественности и, возможно, несколько дней разрешим людям ездить бесплатно. Дорожная служба выберет наиболее

сложный маршрут, посмотрим, как ему удастся справиться с нагрузкой», - рассказал генеральный директор ЗАО «Вильнюс троллейбусай» Видмантас Ромуалдас Стришка.

В данный момент парк насчитывает 320 троллейбусов, однако, по мнению директора, 200 из них нужно заменить, по крайней мере, по 30-40 в год. На вопрос, сколько будет стоить этот белорусский троллейбус, Р.Стришка ответил, что это зависит от комплектации и курса доллара.

«Например, купленные 4 года назад польские троллейбусы «Солярис» стоили по 1,4 млн. литов. «Витовт», в зависимости от курса доллара, будет стоить порядка 600 000 литов», - сказал глава троллейбусного парка.

По утверждению вице-мэра

Вильнюса Ромаса Адомавичюса, на улицах столицы собираются испытать не только белорусский троллейбус «Витовт», но и троллейбусы других производителей. Городу это ничего не будет стоить, поскольку обычно фирмы сами предлагают испытывать машины, чтобы потенциальные покупатели могли взвесить, подходит ли транспортное средство.

По мнению Р.Адомавичюса, общественный транспорт Вильнюса отстаёт на 30-40 лет, однако, если увеличится

поток пассажиров, эту разницу можно будет уменьшить.

Вице-мэр признал, что цены на билеты в Вильнюсе не адекватны доходам населения. На вопрос, когда и на сколько их можно будет уменьшить, представитель самоуправления ответил лаконично: «Уменьшатся, а когда и на сколько, зависит от того, когда удастся достигнуть того, чтобы троллейбусы везли не 8, а 28 пассажиров».

ru.Delfi.lt

