БУДНИ СТОЛИЦЫ

Еженедельный выпуск Вильнюсского самоуправления № 168

Здоровье горожан дороже

В минувшую пятницу на заседании комиссии Вильнюсского городского самоуправления по экстремальным ситуациям было решено немедля перевезти для утилизации отходы пестицидов, находящиеся у здания по адресу: ул. Людвинаво, 1Е и считающиеся собственностью ЗАО “Tavilta”. Такое решение было принято с учётом того, что отходы пестицидов, арестованные приставом Немирой Шюгждайте, представляют угрозу для окружающей среды и здоровья жителей. Пристав, участвовавшая в заседании городской комиссии, считает эти вещества имуществом задолжавшего предприятия и отменить арест не согласилась.

Во время заседания комиссии отмечалось, что содержащиеся на открытом воздухе без соблюдения необходимых требований отходы пестицидов неясного происхождения проникают в окружающую среду и представляют угрозу здоровью людей. Поэтому было решено предпринять действия по транспортировке опасных материалов и их утилизации в как можно более короткий срок. В Литве нет оборудования для обезвреживания подобных отходов пестицидов, но их согласилось принять и утилизировать шведское предприятие.

Работы по транспортировке отходов пестицидов, начатые ранее Департаментом по охране окружающей среды Вильнюсского округа, решением пристава Немиры Шюгждайте были приостановлены 5 марта. Она арестовала опасные отходы и запретила их дальнейший вывоз.

До этого уже было вывезено и утилизировано 70 тонн этих опасных веществ. После наложенного приставом ареста и приостановки работ оставшиеся контейнеры, где хранятся опасные пестициды, оказались подтопленными талыми водами. А при реакции пестицидов с водой возникает угроза пожара, агрессивные вещества могут попасть как в поверхностные, так и в грунтовые воды.

В эти дни сооружались запруды, преграждавшие пути попадания отходов в окружающую среду, откачивалась вода, а контейнеры были передвинуты в сухие места.

Поищут другое место

Коллегия совета Вильнюсского городского самоуправления не одобрила предложения группы общественности назвать Тибетским сквер, находящийся по улице Малуну, в столичном микрорайоне Ужупис.

Как сообщили BNS в мэрии, коллегия решила, что сквер не должен быть на том месте, которое избрали для него общественные деятели. Однако он может быть в другом месте, которое будет найдено.

Участвовавшая в заседании коллегии представитель Группы поддержки свободы Тибета Рута Норкуте убеждена, что и другое место, которое изберут общественные деятели для Тибетского сквера, будет отклонено.

Хотя Комитет по вопросам культуры, просвещения, спорта и делам молодёжи Вильнюсского городского самоуправления одобрил идею создания сквера Тибета в Ужуписе, на минувшей неделе эту идею отклонила Комиссия самоуправления по вопросам названий, памятников и памятных лент.

Своё решение комиссия мотивировала тем, что этот сквер, который станет местом проведения ритуальных обрядов, «не украсит» находящийся неподалёку костёл Св. Анны, являющийся одним из символов Вильнюса.

Ранее МИД Литвы заявлял, что появление в Вильнюсе Тибетского сквера не будет противоречить территориальной целостности Китая, которому принадлежит Тибет.

Между тем китайский посол в Литве Туань Миньтао считает, что если сквер в Вильнюсе получит название принадлежащего Китаю Тибета, это «оскорбит чувства жителей Китая» и не принесёт никакой пользы Литве.

Литва в отношении Тибета придерживается общей позиции Евросоюза, сутью которой является политика «единого Китая», основанная на принципе признания территориальной целостности Китая. Однако Литва вместе с другими странами ЕС выступает за диалог китайских властей и далай-ламы, а также мирное урегулирование отношений.

По материалам BNS.

Представлен план реорганизации школ

На прошедшей в минувший вторник в Вильнюсском городском самоуправлении пресс-конференции мэр Вилюс Навицкас, заместитель мэра Гинтаутас Бабравичюс и директор Департамента просвещения Гинтарас Пятронис представили план реорганизации школьной сети общего образования в столице Литвы.

Реорганизацию школ предполагается провести таким образом, чтобы их будущее расположение как можно лучше отвечало бы интересам жителей и органов местного самоуправления как с географической и экономической точек зрения, так и с точки зрения качества обучения. Как можно ближе к домам детей должны находиться учреждения, занимающиеся дошкольным и начальным образованием.

По словам мэра В.Навицкаса, в настоящее время некоторые столичные школы полупустые, поэтому работают неэффективно. Другие – переполнены, поэтому работают в две смены. «Так не должно быть, после реорганизации эти проблемы будут разрешены», - сказал глава города.

Заместитель мэра Гинтаутас Бабравичюс отметил, что реорганизация общеобразовательной школьной сети - едва ли не самый большой и самый важный для города и его будущего проект из ныне реализуемых. «Наиболее важные цели этого плана – обеспечение интересов учащихся и их родителей, придание системе большей эффективности с точки зрения экономики и качества обучения», - сказал он.

В Вильнюсе – 126 общеобразовательных школ: 18 гимназий, 52 средние школы, из них 6 - для взрослых, 2 – для молодёжи, 24 основные школы. Из них 4 – специальные, 16 начальных и 14 детсадов-школ.

В столичных школах обучаются 67 800 учащихся. Реорганизация затронет 46 средних школ, в которых учатся 33 947 учеников.

С планом реорганизации вильнюсских школ, который должен ещё утвердить городской совет, можно ознакомиться на сайте Вильнюсского городского самоуправления – www.vilnius.lt, а также на сайте газеты «Обзор» - www.obzor.lt. На сайте «Обзора» также можно прослушать аудиозапись сообщения директора Департамента просвещения Гинтараса Пятрониса во время представления журналистам и представителям общественности плана реорганизации школ.

Господин Пятронис готов ответить на вопросы читателей «Обзора», касающиеся реорганизации столичных школ. Вопросы присылать до 8 апреля по электронному адресу: obzor.LT@gmail.com.

О будущем общественного транспорта столицы

По результатам прошедшей в Вильнюсском самоуправлении международной конференции «Перспективы и возможности создания в Вильнюсе новых видов общественного транспорта» были представлены выводы и рекомендации.

«Уже этой осенью совет Вильнюсского городского самоуправления должен будет определиться, какое будущее ожидает общественный транспорт столицы. Это очень ответственное решение, при принятии которого необходимо тщательно оценить различные – экономические, социальные, географические, технические особенности», - говорит мэр Вильнюса Вилюс Навицкас.

По словам заместителя мэра Ромаса Адомавичюса, данные проведённого опроса свидетельствуют о том, что 41% жителей считает, что проблемы общественного транспорта и движение в столице являются самыми большими проблемами Вильнюса. «Надеюсь, что знания, приобретённые в ходе этой международной конференции, а также выводы, сделанные по её результатам, в будущем помогут Вильнюсу и вильнюсцам принять самое правильное решение», - сказал Ромас Адомавичюс.

Наиболее важные выводы и рекомендации конференции

Существующая ныне система общественного транспорта Вильнюса полностью не соответствует потребностям города и должна совершенствоваться, при этом должны быть предусмотрены возможности создания новых видов городского транспорта; появление этих видов должно быть связано с действующей уже системой и соответствовать имеющимся социальным, географическим, природоохранным особенностям города. Необходимо также соответствовать принципам современной мобильности, эффективности использования энергии, экономической выгоды.

Планирование Вильнюса должно быть связано с планированием развития системы общественного транспорта, с учётом нынешних и будущих пассажирских потоков, соответствия городского расширения принципам гармоничного развития.

При подготовке долгосрочных инвестиционных проектов по созданию новых видов транспорта прежде всего необходимо реализовать те проекты, которые наиболее поддерживаются жителями и принесли бы пользу уже в ближайшее время. Это касается объездных дорог, автостоянок, велосипедных дорожек, а также – придания большей эффективности существующей сейчас транспортной системе (использование управляемых светофоров, отдающих предпочтение автобусам и троллейбусам; оборудование устройств, поощряющих пользование электронными билетами и делающих более привлекательным общественный транспорт в целом).

Необходимо также вовлекать частных перевозчиков в общегородскую транспортную систему, предоставляющую услуги по перевозке пассажиров в столице.

Нужно побуждать общественность пользоваться городским транспортом, улучшая качество транспортных средств и привлекательно представляя преимущества пользования общественным транспортом.

Окончательное решение относительно развития общественного транспорта должно быть принято после подготовки специального плана по созданию новых видов транспорта, который после обсуждения с общественностью должен будет утвердить совет Вильнюсского самоуправления.

Вместе с «Жальгирисом»

Мэр столицы Вилюс Навицкас принял участие в тренировке футбольной команды “Жальгирис”. Вместе с игроками он участвовал в разминке: пробежал несколько кругов в манеже, сделал упражнения на растяжку, бил по воротам. Главный тренер команды Игорь Панкратьев представил мэра игрокам как нового почётного президента клуба.

“Это действительно неповторимое чувство – выбежать на площадку вместе с легендарным “Жальгирисом”. Это чувство возвращает меня в молодые годы, когда я сам ходил на тренировки по футболу, не пропускал ни одного соревнования, был знаком со многими лучшими игроками. Для меня большая честь быть президентом возрождающейся команды, а вместе с честью готов принять и обязательства”, – сказал мэр.

Вильнюсский городской совет одобрил решение стать коллективным членом общественного учреждения «Футбольное общество “Жальгирис”.

«Когда мы на заседании совета обсуждали этот вопрос, в зале собралось много энтузиастов футбола, почитателей команды, болельщиков. Это показывает, что “Жальгирис” – нужен, что люди верят в его возрождение и что он жив наших сердцах. Благодарю активно действующих людей с гражданской позицией, которые возродили клуб - символ всего нашего футбола, собрав крепкую команду. Позиция самоуправления по этому вопросу однозначна и, видно, не может быть иной: мы не должны быть равнодушны к “Жальгирису”. Поскольку уже сегодня мы являемся частью “Жальгириса”, а “Жальгирис” – частью нас», - после символической тернировки поделился мыслями почётный президент новой команды.

Хотя Вильнюсское самоуправление напрямую “Жальгирису” не будет выделять денег, однако будет участвовать в его деятельности другими способами - выделять помещения, транспорт, будет искать спонсоров.

Футбольный клуб “Жальгирис”, имеющий глубокие традиции, в 2009 году по финансовым причинам сначала отказался участвовать в первенстве Лиги «А», а позднее – вообще в каком-либо первенстве. Позаботиться о сохранении команды решила вновь созданная организация ОУ ВИСВ “Жальгирис” (Общественное учреждение «Вильнюсское инициативное содружество по воссозданию команды»).