



Не забудьте
28 марта
в 2 часа ночи
перевести часы
на 1 час вперёд

Издаётся с 17 января 1997 года

Выходит по четвергам

1,9 лт. (в редакции - 1,4 лт.)

Хочется позитива

Раньше я как-то более терпеливо относился ко всяческим проблемам, осложняющим нашу сегодняшнюю жизнь.

Цена на бензин забралась на заоблачные высоты, а меня это не очень сильно задевает. Может быть, потому, что у меня нет своего автомобиля?

Порезали пенсии пенсионерам и пособия – мамам. Я сочувствую, но исключительно в силу своего человеколюбия, без особой личной сопричастности. Наверное, потому, что до пенсии мне ещё дожить надо, а это зависит не только от меня, но и от законодателей, старательно отодвигающих черту пенсионного возраста за горизонт продолжительности жизни в Литве. А мамой, боюсь, мне уже никогда не стать, поскольку просто не стать. Убеждения не позволяют.

А тут в минувшие выходные мне сообщили, что уже весеннее равноденствие наступило. И так мне обидно стало: пока ещё зима да темень господствовали, я ещё мирился с недостатком позитива. Теперь же, когда света вокруг всё больше, не могу. Душа прямо-таки требует хоть чего-то положительного.

Можно было бы, конечно, порадоваться тому, что вокруг Литвы – в Беларуси, в Калининградской области и в Польше – понастраивают атомных электростанций. Как нам объясняют различные отечественные специалисты, это делается исключительно ради того, чтобы досадить Литве. Но я так думаю: им, соседям, столько электроэнергии самим не надо, и они будут вынуждены продавать её нам, по дешёвке. А тут ещё и мы свою АЭС построим. И будет тогда электричество дешевле грибов. Хотя, если честно, я никогда в своей жизни дешёвых грибов не видел. Да и к тому же, как показывает практика, законы экономики на территории Литвы далеко не всегда действуют. Так что тут, в случае с переизбытком окружающих Литву АЭС, скорее всего, выйдет как-то совсем



не позитивно. Боюсь, что даже если соседи будут нам продавать электроэнергию по дешёвке, рядовые потребители со своими чайниками-электроплитами будут платить за ток всё равно очень даже немало. То есть повторится примерно то же самое, что происходит сейчас и с бензином.

Можно, конечно, порадоваться, что вот сегодня уже заканчиваются гастроли Филиппа Киркорова по Литве, а его до сих пор не обвинили в каком-нибудь шпионаже в пользу России. А такое подозрение, к слову, несколько лет назад всерьёз высказывала одна из ведущих газет Литвы, заметившая по поводу тогдашних гастролей короля российской попсы, что совсем неспроста повадились российские звёзды ездить в Шяуляй: явно пытаются разузнать все военные секреты всех четырёх наших самолётов. Ну, не совсем наших...

А тут ещё один камешек в огороде позитива: если будет лётная погода, то завтра-послезавтра в Москве погостит премьер-

министр Литвы и лидер правящей партии Андриус Кубилиус. Подозреваю, что в связи с гуманитарной повесткой поездки главы консерваторов в российскую столицу стороны будут ориентироваться исключительно на позитивных моментах. И А.Кубилиусу, предполагаю, и в голову не придёт объяснять В.Путину, почему литовские консерваторы несколько лет назад разработали Стратегию сдерживания России и почему её нужно неукоснительно придерживаться и сегодня.

Относительный, конечно, позитивчик, но на безрыбье, как говорится...

Однако душа просит чего-то более осязаемого, и уже сейчас. Даже не знаю, что с ней делать.

Надо будет, очевидно, учить её довольствоваться малым. Вот весеннего равноденствия дождался – и хорошо! А там, глядишь, и День смеха, и корешки всякие съедобные пойдут...

Иван ДОЛВИЧ.

Поиск чёрной кошки в тёмной комнате

Цены на автомобильное топливо взбесились и явно зашкаливают, они давно уже превысили отметку в 4 лита. А эксперты «успокаивают», что это – только ягодки: к концу года цены могут вырасти и до 5 литов. Клуб «Ауди» грозит вновь организовать массовую акцию протеста, причём не ограничиться, как два года назад, только заправкой на 1 лит. Лидер забастовщиков Ричардас Пукас говорит, что на сей раз подготовили «кое-что посерьёзнее».

Между тем Совет по конкуренции (СК) начал расследование на предмет возможности картельного соглашения среди торговцев нефтепродуктами с участием главного поставщика – Мажейкского нефтеперерабатывающего завода (НПЗ). Пресс-служба госучреждения уже подтвердила сообщения СМИ о проведённых обысках в офисах основных розничных сетей – «Lukoil», «Statoil», а также самого НПЗ и принадлежащей «Orlen Lietuva» сети бензоколонок «Ventus-Nafta». Правда, на этот раз сообщения СК предельно вежливы.

«СК подчёркивает, что проводимое расследование о деятельности обществ, торгующих нефтепродуктами, вовсе не означает, что они виновны в нарушениях Закона о конкуренции и не должны оказывать влияния на конечные решения, которые будут приняты по окончании расследования», – говорится в официальном заявлении СК.

Такая предупредительность не случайна. Ведь расследования на эту тему СК проводит не впервые, и пока – безрезультатно. В 2005 году Мажейкский НПЗ был признан виновным в том, что продавал в Литве свою продукцию дорожее, чем в других странах Балтии, после чего он был «приговорён» к штрафу в 32 млн. литов. Однако деньги в казну так и не попали – НПЗ обжаловал решение СК в Главном административном суде, и в 2008 году Вильнюсский окружной административный суд снял это обвинение.

Теория заговора

Теория заговора в таких случаях – естественная реакция обществен-

ного возмущения на рост цен, особенно когда они становятся выше, чем у соседей. Ведь в голове не укладывается: как это может быть, чтобы цены на бензин в Латвии и Эстонии были ниже, хотя завод-поставщик находится на нашей территории? Что же вытворяют эти поляки – соседи больше любят, чем нас?

Посмотрим, к каким выводам СК придёт на сей раз, но это не мешает вместе с экспертами порассуждать самим, исходя из фактов и цифр, которые нужно просто знать.

Зададимся вопросом: из чего состоит цена автомобильного топлива? В бензине пропорции таковы: доля акциза в ней – 55%, оптовиков (в Литве это основной поставщик – «Orlen») – 39%, и заправка остаётся только 6%. В дизтопливе пропорции соответственно 45, 46 и 9%. Это позволяет президенту Ассоциации предприятий по торговле нефтепродуктами Лукасу Восилюсу заявить, что хозяева бензоколонок меньше всех заинтересованы в росте цен, поскольку при такой доле навара бензоколонки бизнес делают пре-

жде всего на обороте, а высокие цены этому явно не способствуют.

Сравним их с соседскими ценами. По данным на 1 февраля, цены на бензин в Литве были примерно на 10% выше, чем в Латвии, и на 4% – чем в Эстонии.

Теперь посмотрим, как различаются акцизы. В Литве последнее повышение было с 1 января 2009 года, когда правительство подняло акцизы на бензин на 34,4% (до 1500 литов на 1000 литров), на дизтопливо – на 20,4% и на автомобильный газ – сразу на 142%. Это повлекло резкое увеличение цен – литра бензина в среднем на 48 центов, солярки – на 25 центов и газа – на 41 цент.

При этом акциз в Литве на 21% превышает минимальную норму, установленную ЕС на тот момент. Это было сделано новой правящей коалицией исключительно по одной причине – в поисках источников для сокращения бюджетного дефицита.

В то же время Латвия, экономическое положение которой было гораздо более критическим, чем в

Литве, в феврале 2009 года акциз на бензин подняла только до 1311 литов на 1000 куб. м.

В Эстонии акциз повышался дважды – с 1 июля 2009 года и с 1 января 2010 года – и теперь равен 1460 литам.

Разница в акцизах и ценах на разные виды топлива – примерно одинакова! И пример с дизтопливом, акциз на которое в Литве повышался медленнее, чем у соседей, и которое стоит дешевле, чем у соседей, это лишний раз подтверждает.

Как видите, простая арифметика многое объясняет и без картельного злого умысла. Тем не менее, версия о том, что «что-то тут нечисто», достаточно распространена. И хотя представитель «Orlen Lietuva» в который уже раз уверяет, что никаких особых условий для соседей НПЗ не предоставляет и что цены устанавливаются строго по формуле – показателю «Platts», тот же Восилиус убеждён в обратном. Хоть и доказательств не имеет.

(Окончание на стр. 2.)

В номере:

Р.Паксас: «Литва опять удивила Европу» 2

Услуги «Содры» становятся более виртуальными 4

Тысячи детей не ходят в школу 5

Будущая белорусская АЭС раздражает... 5

Россия уточняет статус соотечественника 7

Станет ли Китай хозяином мира? 8

Дожить до счастливого возраста 8

В странах ЕС в третий раз отметили День гомеопатии 12

16, 25
Регимантас Адомайtis:
«Между правящей верхушкой и народом – пропасть»
Беседа «Обзора»

