



# БУДНИ СТОЛИЦЫ

Еженедельный выпуск Вильнюсского самоуправления

№ 71



## К Дубингяйскому меморандуму присоединился и Мариамполе



Мэр города Мариамполе Роландас Йоникайтис присоединился к Дубингяйскому меморандуму, уже подписанному мэрами Вильнюса, Каунаса, Шяуляй и Тяльшяй. В этом документе зафиксированы требования самоуправлений о предоставлении муниципальной власти больших полномочий при определении и утверждении цен на отопление.

«Когда мы услышали о вашей прекрасной идее, то решили присоединиться, чтобы можно было помочь нашим людям пережить трудные времена. Мы видим, что правительственная комиссия необоснованно поднимает стоимость отопления, и при этом у самоуправления нет права решающего голоса, чтобы повлиять на решения. Нужно изменять

ситуацию», - сказал мэр Мариамполе Роландас Йоникайтис.

В нынешнем году в этом городе начала действовать новая термофикационная (вырабатывающая электричество и поставляющая городу горячую воду для отопления) электростанция. Стоимость отопления сегодня в Мариамполе – 16,9 лита. Она зависит и от расходов на транспортировку газа.

Подписывая Дубингяйский меморандум, представители самоуправлений договорились добиваться таких изменений Закона о тепловом хозяйстве, которые позволили бы самоуправлениям контролировать расходы производителей тепла, наблюдать за их деятельностью и оказывать реальное влияние на установку цен на тепло. Подписавшие меморандум

руководители городов убеждены, что при утверждении окончательных цен на тепло, поставляемое централизованно, решение советов самоуправлений должно быть определяющим.

Дубингяйский меморандум был подписан по инициативе мэра Вильнюса Юозаса Имбрасаса. После того как отопление подорожает в пределах от 27 до 55 проц., часть жителей, получающих даже доходы средней величины, окажется на пороге нищеты.

Эксперты Вильнюсского городского самоуправления, сотрудничающие с Государственной комиссией по регулированию и энергетическому контролю, убеждены, что ею был принят тот же документ по определению стоимости отопления, который был ею подготовлен ранее и в который, как считает руководство Вильнюсского самоуправления, необходимо было бы внести поправки, которые позволили бы подсчитывать стоимость тепла справедливо. Получается, что пожелания местных властей не были учтены.

На прошедшей в этот понедельник в Вильнюсском городском самоуправлении пресс-конференции «Цена отопления: монополистов необходимо обуздать» мэр Вильнюса заявил, что при определении стоимости тепла сейчас не учитываются государственные акты, защищающие права жителей, и пообещал отстаивать их, при необходимости - и в суде.

## Светофоры будут бороться с «пробками»

Жители Вильнюса, очевидно, обратили внимание на то, как много в последнее время на улицах столицы проводится работ, связанных со светофорами. И вот на днях в Центре управления движением, недавно созданного на улице Тилто, была представлена автоматизированная система управления движением, внедряемая в настоящий момент в городе.

Директор транспортного предприятия „Susisiekimo paslaugos“ Вайдотас Антанавичюс сказал, что цель данной пресс-конференции – не только представить новую систему управления движением, но и извиниться перед горожанами за временные неудобства, возникающие из-за работ по внедрению этой системы.

«Однако эти неудобства будут с лихвой компенсированы через несколько месяцев. Тогда и водители, и пешеходы смогут почувствовать преимущества новой системы управления движением», - отметил

специалист. Уже сейчас «пробок» на перекрестке у Зелёного моста, где уже действует эта система, стало заметно меньше.

Новая система управления движением представляет собой центр управления движением, 208 светофоров, объединённых в одну сеть, датчики автомобильного движения и автоматические пульта управления внутри светофоров, 650 передатчиков, отправляющих данные с автобусов и троллейбусов, 13 световых табло для информирования водителей, 53 камеры видеонаблюдения на 22 перекрестках, а также система измерения скорости.

В новой системе выделены 6 основных транспортных коридоров, где будут организованы так называемые «зелёные волны». Уже сейчас действует первый из этих коридоров, где движение управляется – на участке от Международного Вильнюсского аэропорта до Зелёного моста. С учётом сложившихся в городе транспортных потоков преду-

смотрены следующие коридоры: магистраль «Международный аэропорт – Зелёный мост», «Зелёный мост – ул. Калварию», «Зелёный мост – ул. Арсенало – ул. Антакальнэ – шоссе Нямянчинес (до аллеи Саулетякё)», «ул. Й.Басанавичяус (от ул. Швитригайлос) – пр. Саванюрю (до ул. Рёвоню)», ул. Васарё 16-осёс – ул. Тауро – ул. Шопено – ул. Пилимо – ул. Вильняус» и центр Вильнюса.

Оборудование всех 6 коридоров должно быть закончено до конца ноября, однако, по словам Вайдотаса Антанавичюса, «это не означает, что всё ограничится этими шестью коридорами: позже система будет применена на улицах Укмяргес, Гяляжинё Вилко и др.».

По предварительным подсчётам, экономическая выгода проекта составит около 19 млн. литов. Это и меньшие потери времени, меньший расход горючего, уменьшение аварийности, которая, если учитывать опыт подобных систем в других странах, должна будет уменьшиться примерно на 13 проц. Подсчитано, что количество сжигаемого на городских улицах горючего должно уменьшиться примерно на 11%, а это порядка 2 млн. литов в год.

Вайдотас Антанавичюс отметил, что новая система не может разрешить всех транспортных проблем в Вильнюсе. «Это – комплексное решение, только одно из средств по уменьшению «пробок». Никогда не будет, чтобы в городе не было бы каких-нибудь транспортных проблем. Однако уже сегодня заметны положительные последствия от внедрения этого проекта – в первом коридоре уменьшились «пробки», улучшилась эффективность работы общественного транспорта».



## Отобраны семь лучших проектов

Комиссия, созданная для оценки и отбора архитектурно-художественных проектов планирования площади Лукишкю и символа «Свобода», сообщает, что, оценивая важность объекта и учитывая различные потребности общественности и различные мнения, было отобрано 7 работ.

Пока известны только номера финалистов: 444444, 959908, 444111, 189008, 123405, 109137, 770628. Фамилии авторов лучших работ станут известны в пятницу, 23 мая, в 15 часов, когда в зале совета Вильнюсского городского самоуправления будут вскрыты конверты участников конкурса.



## На островке – в безопасности

Отдел организации движения Вильнюсского городского самоуправления сообщает, что в этом году возобновляется оборудование островков безопасности на пешеходных переходах столичных улиц. В 2008 году планируется оборудовать дополнительным островком 12 переходов.

На прошлой неделе подобные работы проделаны на двух переходах: на Нямянчинском шоссе рядом с улицами Свайоню и Пасакю (у магазина „Maxima“).

Городские власти обращаются к водителям с просьбой быть внимательными перед нерегулируемыми пешеходными переходами, сбросить скорость или остановиться у дорожного знака «Пешеходный переход», а также выбирать безопасную скорость, придерживаться требований, оговариваемых установленными дорожными знаками. Важно также быть терпимыми к другим участникам движения.

## Проверяется воздух столицы

В Вильнюсе с 20 по 23 мая по инициативе велосипедистов Литвы и стран Европейского союза в соответствии с проектом исследований VECTOR измеряется концентрация мельчайших твёрдых частиц в воздухе.

Проект VECTOR („Visualisation of the Exposure of Cyclists to Traffic on Roads“, что в переводе на русский язык означает «Представление о воздействии эффекта движения на велосипедистов на улицах», а на литовский - „Eismo efektų roveikio dviratininkams pavaizdavimas gatvėse“) стартовал в январе прошлого года в рамках программы, финансируемой Европейским союзом. В проекте участвуют организации велосипедистов из Голландии, Германии, Венгрии и Литвы.

Исследования будут проведены в четырёх европейских городах: Утрехте (Голландия), Гамбурге (Германия), венгерской столице Будапеште и литовской столице Вильнюсе.

Концентрация мельчайших твёрдых частиц в воздухе и их воздей-

ствие на велосипедистов измеряется в реальном времени при помощи шведской специальной технологии измерения PIMEX (Picture Mix Exposure Measurement). Это оборудование позволяет не только измерить концентрацию, но и записать изображение. Тем самым впервые появляется возможность увидеть источники загрязнения и воздействие такого загрязнения на окружающую среду.

19 мая иностранные эксперты прибыли в Вильнюс и при помощи привезённого ими оборудования провели замеры на некоторых улицах города. 20 мая такие измерения были сделаны у здания Сейма. А в пятницу, 23 мая, результаты исследований будут обсуждаться в Вильнюсском городском самоуправлении.

С проектом можно ознакомиться и при помощи Интернета: [http://www.bicycle.lt/repository/2008/PASKAITA\\_VECTOR\\_lit\\_trump\\_eu.pdf](http://www.bicycle.lt/repository/2008/PASKAITA_VECTOR_lit_trump_eu.pdf) (на литовском языке), <http://www.vector-project.eu> (на английском языке).