



Издаётся с 17 января 1997 года

Выходит по четвергам

0,90 евро
(в редакции - 0,50 евро)

В номере:



стр. 16, 25

Чего нельзя
английской королеве

стр. 10

У любимца советских
женщин — юбилей

стр. 26

Нечёрно-белое кино
Ионаса Грицюса

А также:

39 телепрограмм
с понедельника по воскресеньеКроссворды, сканворды,
судoku, головоломки

Наш календарь

- 2 августа - День Воздушно-десантных войск России. День десантников и сил специальных операций Беларуси.
- 3 августа - Национальный день арбуза в США. Международный день пива.
- 5 августа - Международный день светофора. День работников транспорта в Казахстане. День железнодорожника в ряде стран бывшего СССР.
- 6 августа - международный день «Врачи мира за мир». Преображение Господне у западных христиан.
- 8 августа - Международный день альпинизма (День альпиниста). Всемирный день кошек.
- 9 августа - День воинской славы России - победа у мыса Гангут (1714). Международный день коренных народов мира.
- 10 августа - Международный день биодиверситета.

Эх, прокатили!



Недавно российское информагентство «ФедералПресс» задалось вопросом, сколько бензина марки АИ-95 могут купить жители России на среднемесячную зарплату. Оказалось, что 853 литра (по данным на середину 2018 года).

Чтобы понять, много это или мало, инициаторы исследования - рейтинговое агентство «РИА Рейтинг» - предложили сравнить полученные результаты с ситуацией в других государствах Европы.

Выяснилось, что лучше всего «бензиновые» дела обстоят в Люксембурге, где жители на свою среднюю зарплату могут купить 2754 литра упомянутой марки бензина. А стоит он, к слову, 1,26 евро за литр, а 1 литр дизельного топлива в этой стране продаётся по 1,13 евро (в пересчёте «Обзором» на евро по сегодняшнему курсу).

Далее в рейтинге доступности бензина идут Норвегия - 2184 литра (хотя здесь продаётся самый дорогой 95-й бензин в Европе - 1,73 евро) и Австрия - 2010 литров. В десятке также оказались Великобритания, Швеция, Дания, Нидерланды, Германия, Ирландия, а замыкает её Финляндия - с 1660 литрами на одну зарплату.

А где же в этом рейтинге наша Литва? Она, к сожалению, в конце. Мы со своими 533,3 литра - на 28-м месте в списке из 33 стран. Ниже нас только Словакия (521,6), Латвия (490,8), Румыния (433,6), Болгария (430,5) и Украина - всего 243 литра.

Россия, кстати, расположилась строго посередине - 16-е место из 33.

К чему вся эта занимательная «бензиновая» статистика, помимо того, чтобы дать повод для разговоров про «у них и у нас»?

Хотелось бы, конечно, чтобы эта и подобная информация заставляла задуматься, например, над тем, почему наша Литва в большинстве социальных рейтингов плетётся в хвосте Европы.

Возможно, объяснение как раз в том, что социальные критерии у нас никогда не были приоритетными. На первых ролях почему-то постоянно оказываются обороноспособность, борьба с внешним врагом и его внутренними помощниками, с вражеской пропагандой, а «социалка» бедным родственником выглядывает из-за их плеча.

Вот и автомобилью в нашей стране не всегда отводится сугубо социальная роль.

Например, не так давно министр окружающей среды Кястутис Навицкас рассказал парламентариям Литвы о планах в связи с введением налога на автомобили, загрязняющие эту самую среду.

Если предложение министра будет одобрено, то налог придётся платить владельцам примерно 90 тысяч автомобилей в Литве (по информации «Regitra», в нашей стране зарегистрировано около 1,3 млн легковых автомобилей).

В основном, это немало повидавшие на своём веку немецкие «BMW», «Audi» и «Volkswagen», средний возраст которых - 14 лет, три четверти из них - дизельные.

По словам министра, дискуссии о налоге уже проходят, и проект такого налога будет представлен в этом году вместе с бюджетом.

«Налог на автомобили обсуждали в правительственном формате. Не надо забывать, что налог на все автомобили в первую очередь ударит по малоимущим и большим семьям, - замечает министр. - Сейчас предложение уже отдано для консультаций. О пороге ещё не договорились, речь идёт о 200-210 граммах на километр» (агентство BNS предполагает, что министр, вероятно, имел в виду количество выбросов CO₂).

Очередное мыслетворчество правительства у простых автолюбителей вызвало немало вопросов. Многие, например, выражают большие сомнения в том, что введение налога тут же решит проблему загрязнения окружающей среды старыми машинами.

«Неужели после введения такого налога люди перестанут ездить на своих стареньких машинах? Скорее всего, они продолжат их использовать, но в госбюджет попадёт больше средств. Значит, это и есть главная цель налога?» - вопрошают пессимисты, удивляясь наивности (?) власти, считающей, что всё дело в желании или нежелании автолюбителей.

Если это так, то желание, похоже, всё-таки наблюдается. По меньшей мере, у властей. А это уже полдела.

Дмитрий ЗАХАРОВ

Оппозиция против такой реформы

Литовская парламентская оппозиция собрала необходимые подписи для обращения в Конституционный суд (КС) по поводу утверждённой Сеймом реформы пенсионной системы. В целом собрано 30 подписей.

«Мы обратились в Конституционный суд, чтобы выяснить, обеспечит ли стабильность финансов государства закон, принятый «с

букхты-барахты», не будут ли нарушены законные ожидания накопителей, принципы неприкосновенности собственности и свободы договоров», - заявил BNS один из инициаторов обращения, член Комитета по бюджету и финансам, консерватор Миколас Маяускас.

Обращение подписали 20 консерваторов, пять либералов, три социал-демократа и два парламентария из Смешанной группы членов Сейма.

Авторы обращения отмечают, что создаваемая новая пенсионная система является социально уязвимой, не обеспечивает фискальной стабильности и нарушает принцип солидарности.

«По существу, упраздняется, а

не меняется система пенсионного накопления второй ступени, по этой причине растёт груз, возлагаемый на будущие поколения по содержанию пенсионеров», - говорится в обращении депутатов в КС.

В нём также отмечается, что по причине реформы потери людей не только не компенсируются, но и продолжат расти.

КС должен высказать своё мнение по вопросу о противоречии Конституции решения Сейма об обязательном включении в пенсионное накопление граждан до 40 лет и разрешении Фонду социального страхования («Содре») платить аннуитеты.

Если обращение в КС состоится, то председатель Комитета по

бюджету и финансам, представитель правящих «крестьян» Стасис Яклянас обещает инициировать парламентское расследование возникновения пенсионных накоплений второй ступени и влияния на политиков с 2002 года.

Реорганизация системы пенсионного накопления предусматривает установление новой формулы накопления.

Жители страны, которые сейчас накапливают пенсию в частных пенсионных фондах, в первом полугодии 2019 года смогут отказаться от накопления и вернуться в «Содру», вернув ей накопленные средства или оставив их в пенсионном фонде.

С января 2019 года все накапливающие и не накапливающие пен-

сии лица в возрасте до 40 лет будут вовлечены в систему накопления с правом сказать «нет». Вводится стратегия инвестирования «жизненного цикла», будут уменьшаться отчисления пенсионных фондов второго уровня из накопленного пенсионного имущества.

Сторонники пенсионной реформы говорят, что она поможет привести в порядок пенсионную систему, «отвязав» частное накопление в фондах от накопления в Фонде соцстраха, между тем критики утверждают, что реформа только затруднит ситуацию будущих пенсионеров.

Президент Даля Грибаускайте уже подписала 26 поправок к законам, которые позволяют с начала следующего года провести в жизнь утверждённую Сеймом реформу системы пенсионного накопления.

BNS

