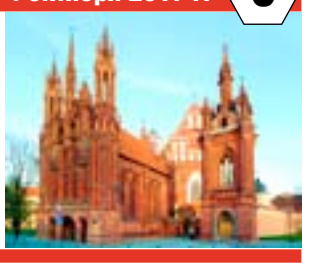
БУДНИ СТОЛИЦЫ
Совместный выпуск «Обзора» и Вильнюсского самоуправления № 551



Как звёзды в Каннах

На вильнюсской карте велодорожек вскоре появится новая трасса, которая наверняка привлечёт внимание велосипедистов – на проспекте Лайсвес продолжаются работы по укладке красного асфальта на 5-километровой велотрассе.

В этом году Вильнюсское самоуправление позаботилось о появлении ещё 17 км новых велодорожек, а в следующем году планируется проложить ещё более 20 км.

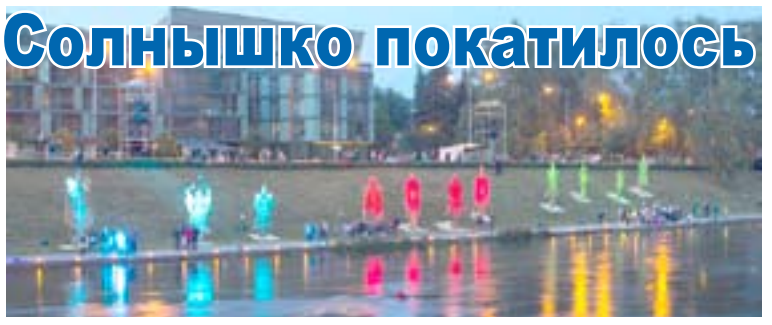
Работы по укладке новых велодорожек как на проспекте Лайсвес, так и в других местах ведутся, как правило, одновременно с ремонтом находящихся рядом тротуаров.

Ожидается, что в конце октября дорожники приступят к благоустройству последнего в этом году участка 5-километровой красной велодорожки – между поликлиникой Вильнюсского района и остановкой «Проспект Лайсвес».

Так что все желающие вскоре могут воспользоваться своеобразной «красной ковровой дорожкой», чтобы почувствовать себя немножко звездой Каннского кинофестиваля.

Фото: vilnius.lt

Солнышко покатилось



В минувшую пятницу Вильнюсский центр этнической культуры и Вильнюсское городское самоуправление пригласили горожан и гостей литовской столицы полюбоваться огненным шоу, приуроченным сразу к двум датам – осеннему равноденствию и Дню балтийского единства, который должен напоминать нам о битве при Сауле в 1236 году.

Тогда объединённое войско жямайтов и земгалов разбили войска Ордена меченосцев и их союзников, пришедших на земли нынешней Литвы (или Латвии – точное место сражения до сих пор оспаривается историками) во время первого крестового похода против язычников, ставших с течением времени сегодняшними литовцами и латышами.

Представление на берегу реки Нярис украсили деревянные балтийские символы, изготовленные студентами и школьниками, а также судно балтийских викингов и выступление факиров из клуба «Hefaistas».

Фото Виктора Грецкаса, «Обзор»

Вильнюс заглянул в 2030 год

Литовская столица, сталкивающаяся с вызовом по управлению крупнейшими в Литве транспортными потоками, нуждается в долгосрочной стратегии в этой области.

Как будет выглядеть Вильнюс с точки зрения деятельности общественного транспорта, к чему должен стремиться город, чего хотят пассажиры – эти и подобные вопросы обсуждались на минувшей неделе во время конференции «Вильнюс-2030: перспективы общественного транспорта», в которой приняли участие эксперты Вильнюсского самоуправления и других муниципалитетов страны, работники столичных предприятий «Vilniaus planas» и «Susisiekimo paslaugos».

По словам координатора плана слаженной мобильности Вильнюса доктора Кристины Гауче, такая конференция необходима как точка отсчёта долговременных перемен в литовской столице. Эти перемены также являются частью стратегии, которую в этом году начали разрабатывать специалисты для города.

«Цель плана мобильности – это не изменения в городской инфраструктуре, а изменение привычек при поездках горожан и гостей Вильнюса. При этом также будет предложено больше комплексных решений в области сообщений», – сказала К.Гауче.

Профессор Эдинбургского университета «Napier» Том Ри, представивший в ходе конференции свои выводы относительно общественного транспорта Вильнюса, считает, что у литовской столицы в ближайшие 10 лет есть все возможности стать таким городом, какой хотели бы видеть сами вильнюсцы.

«В Вильнюсе я регулярно бываю последние 14 лет, с 2003-го. Всё это время я наблюдаю, как развивается город, и могу сказать, что в некотором отношении он ничем не уступает другим городам Западной Европы. Однако многое зависит от того, каким хотят видеть город сами горожане. Например, если им ближе город, более дружелюбный по отношению к семьям, более приспособленный для людей, гуляющих с детьми, которым нужно много пространства для игр, тогда здесь необходимы кардинальные перемены в смысле перераспределения мест между автомобилями и людьми», - сказал Т.Ри на чистом английском языке, без перевода на литовский.

По словам эксперта, все успешные города Европы, в настоящее время выделяемые как образцовые в данном смысле, начинали с чёткого представления, к чему стремится город и что будет в нём сделано в ближайшие 10-20 лет.

«Говоря о масштабах транспортных пробок, хочу отметить города, которые свои проблемы решают эффективнее. Например, Штутгарт, в котором частных легковых автомобилей очень много, решает эту проблему успешно. Причина в том, что он в свою систему общественного транспорта из года в год много инвестировал. В сравнении с автомобилями общественный транспорт Штутгарта быстр, а соотношение его цены и качества – хорошее», - добавил опять же на английском Т.Ри.

Хотя организаторы конференции подчёркивали, что перемены в инфраструктуре – дело второе при создании Стратегии-2030, без них, судя по всему, не обойтись.

Так, в частности, считает временно исполняющий обязанности муниципального предприятия «Susisiekimo paslaugos» Вайдотас Мяшкаускас.

«Мы должны думать об инфраструктурных переменах, однако реализовывать их стоит в рамках общего, стратегически подготовленного плана», - сказал В.Мяшкаускас.

Конференцию «Вильнюс-2030: перспективы общественного транспорта» организовали Вильнюсское самоуправление, муниципальные предприятия «Vilniaus planas» и «Susisiekimo paslaugos», а также Посольство Нидерландов в Литве и Эдинбургский университет «Napier».

План слаженной мобильности Вильнюса должен быть подготовлен до середины 2018 года.

Фото Владимира Клоповского, «Обзор»

Мы стали богаче

На минувшей неделе Литва стала богаче ещё на один супермаркет: в вильнюсском микрорайоне Ерузале открылся обновлённый торговый центр «Hyper Rimi».

После серьёзной реконструкции торговый центр предстал перед первыми посетителями в абсолютно новом виде, что, в первую очередь, определяет оригинальное цветовое решение фасада.

Хозяин объекта – предприятие эстонского капитала по управлению недвижимым имуществом и инвестициями «Capital Mill», у которого торговцы, в том числе сеть розничной торговли «Rimi», арендуют место для своей работы.

Фото Виктора Грецкаса, «Обзор»

Прямо из Иерусалима ясновидящая ВАЛЕРИЯ приезжает в Вильнюс!

ЯСНОВИДЯЩАЯ ВАЛЕРИЯ, НА КОРОТКОЕ ВРЕМЯ ПОСЕТИВШАЯ ЛИТВУ, ГАДАЕТ НА КАРТАХ ТАРО, ОСВОБОЖДАЕТ ОТ ВНУТРЕННЕЙ ЗАВИСИМОСТИ, СНИМАЕТ ПРОКЛЯТИЕ, СГЛАЗ, СОЕДИНЯЕТ РАЗВЕДЕННЫЕ ПАРЫ, ЛЕЧИТ ОТ АЛКОГОЛИЗМА И Т.П.

ЗВОНИТЕ С ДОВЕРИЕМ
ГАДАЕТ ПО ЛИЧНЫМ ДАННЫМ ИЛИ ЛИЧНО

Валерия имеет освящённые благовония, миро, любовное масло, плоды любви и т.п. Через свои молитвы и пользуясь различными лечебными травами, она имеет силу вернуть любимого человека за 24 часа, также разбить брак, вылечить от алкоголизма. Кроме того, она соединяет разведенные семьи, создаёт условия для расцветания счастья в доме, для успехов в бизнесе и т.д. Все эти проблемы она может решить на расстоянии или по личным данным.