



Издаётся с 17 января 1997 года

Выходит по четвергам

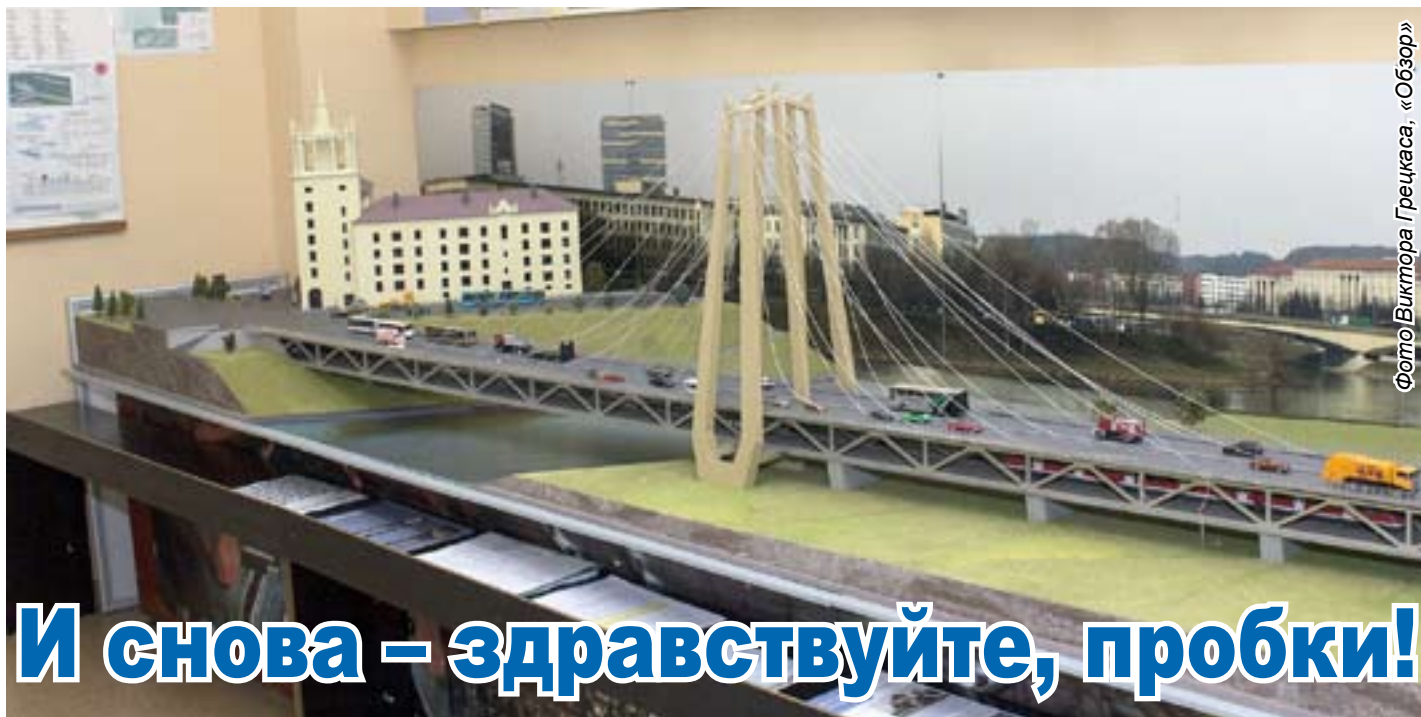
0,70 евро
(в редакции - 0,50 евро)

Фото Виктора Грецака, «Обзор»

И снова – здравствуйте, пробки!

Уже завтра в школах и вузах Литвы прозвучит первый звонок, что автоматически означает возвращение проблемы дорожных пробок в Вильнюсе (и не только).

Впрочем, объективности ради стоит заметить, что пробки и летом не исчезали, они просто уменьшались в масштабах.

В конце прошлого года в литовской столице было много разговоров о том, что ввод в строй Западной объездной дороги решит проблему пробок в центре Вильнюса. Это было главным лейтмотивом в «транспортных» речах городских начальников.

Объезд ввели, кое-где пробки действительно рассосались, а где-то, наоборот, появились новые.

Иначе и быть не может! В этом убежден руководитель общественного объединения «Metro sąjūdis» Юозас Зикус.

- Вы посмотрите: в центре Вильнюса, у его главных магистралей постоянно что-то строят – офисы, дома, магазины, отели. Город весь в кранах! А дороги-то там остаются такими же, а свободного места под автомагистрали там практически не прибавляется, - озвучивает очевидное Ю.Зикус в беседе с корреспондентами «Обзора».

Лидер «метростроителей» убежден в том, что жизнь уже давно заставляет нас измерять расстояние не в километрах, а по времени. По времени, потраченному на преодоление данного расстояния. И тут литовская столица не может похвастаться особыми достижениями. Хотя нынешние

городские власти с таким утверждением могут и не согласиться.

Спасибо экс-мэру Зуокасу: скоростные автобусы и выделенные полосы для общественного транспорта оправдали себя. Но что будет дальше, через 5-10 лет? Особенно если мы также ударно будем застраивать площади неподалеку от центра столицы.

Для многих, надо полагать, будет открытием тот факт, что планы по строительству метро в Вильнюсе разрабатывались еще 40 лет назад, в советское время, когда город без миллиона жителей даже мечтать не мог о собственном метро.

Понятное дело, что миллион жителей в качестве критерия выбран не только из-за красивой круглой цифры. Строительство и содержание метро – это очень дорогое удовольствие. Подземная железная дорога должна если не окупать себя полностью, то хотя бы быть как можно меньшей финансовой обузой для городского и общегосударственного бюджета.

А в Вильнюсе сейчас живёт примерно 650 тысяч человек.

Главный архитектор литовской столицы Миндаугас Пакальнис не так давно в беседе с корреспондентом портала 15min.lt довольно точно выразил позицию вильнюсских властей относительно метро: «Плотность сегодняшнего города и транспортные потоки не позволяют нам планировать транспорт такого масштаба. Город довольно разбросан, нет концентрации ни рабочих мест, ни жителей на определённых

линейных структурах, вдоль одной улицы, чтобы можно было бы один из маршрутов превратить в другой уровень – подземный или надземный. На первом месте для такого транспортного средства должны быть пассажирские потоки».

Правда, при этом он подчеркнул, что такое мнение существует сегодня, а спустя 10 или 15 лет ситуация может измениться. Инвестировать миллионы в новый вид транспорта, который, возможно, никогда не окупится, сегодня было бы наивно. Тем более что развитие технологий происходит очень быстро, и спустя какое-то время могут появиться новые решения, реализуемые быстрее и дешевле. Так что, согласно переданному 15min.lt мнению М.Пакальниса, не стоит списывать со счетов и идею метро.

Всё, казалось бы, ясно и логично. Но есть одно «но», о котором стараются не упоминать те, кто, мягко говоря, прохладно относится к идее метро в Вильнюсе. И речь в данном случае идёт не о том, что в мире существует не так уж мало городов, где жителей меньше, чем в Вильнюсе, но при этом метрополитен есть.

- Метро в Вильнюсе можно построить не за государственные деньги, из муниципального или общегосударственного бюджета. Есть бизнес-структуры, которые готовы за свои средства сделать это, рассчитывая, что потом, в процессе эксплуатации, проект всё же окупит себя, - подчёркивает Ю.Зикус.

К сведению тех, кто не ездит в вильнюсских автобусах и троллейбусах: бумажный

В номере:

39 телепрограмм

с понедельника по воскресенье

Кроссворды, сканворды, sudoku, головоломки

Наш календарь

- 1 сентября – День знаний. Курбан-Байрам — праздник жертвоприношения у мусульман. День независимости Республики Узбекистан.
- 2 сентября - День окончания Второй мировой войны (1945 год). День независимости Вьетнама.
- 3 сентября - День солидарности в борьбе с терроризмом (Россия). День белорусской письменности. День предпринимателя Украины.
- 4 сентября - День труда в США и Канаде.
- 6 сентября - День святителя Петра. День объединения Болгарии.
- 7 сентября – День Панявежиса. День салями в США.

талончик на одну поездку у водителя уже стоит 1 евро. Может быть, это аргумент в пользу того, что проект действительно в итоге может быть рентабельным?

К слову, вильнюсские власти уже некоторое десятилетие бьются над тем, чтобы при помощи частных закончить «стройку века» - Национальный стадион. Всё никак не удаётся найти такого частного. А тут, вполне возможно, стоят в ожидании большие деньги и ждут приглашения построить метро в литовской столице. Однако это даже не обсуждается на серьёзном уровне!

И вот тут-то мы подходим к главной мысли данной статьи: а не является ли проект метро лишь одним из многочисленных примеров того, что слишком многое в нашей стране не обсуждается нынче на серьёзном профессиональном уровне?

Особенно это касается того, что будет по-настоящему актуальным для нашей страны через 10-15 лет, хотя проектов в чиновничьих кабинетах рождается великое множество.

Дмитрий ЗАХАРОВ

Детям расскажут про информатику и оборону

Министр образования и науки Литвы Юргита Пятраускаене представила новинки нового учебного года. По словам министра, лучших результатов при смене и обновлении планов общего образования можно будет достигнуть, только если всё общество будет действовать сообща.

«Если анализировать состояние системы образования, становится очевидным, что система общего образования нуждается в переменах. Скопившиеся за долгое время проблемы вызывают разочарование

общества, недоверие. Это обижает хороших работников сферы просвещения. Но нет одной таблетки, которая помогла бы улучшить качество образования. Это совместная последовательная работа министерства, самоуправлений, школ, учителей, школьных общин. Надеюсь, что этот год и будет таким: мы будем работать заодно, а не в разных направлениях, как в басне Эзопа», — сказала Пятраускаене.

С 1 сентября во всех школах страны будет реализовываться как минимум по одной программе, направленной против издевательств и насилия. Также школам будет предоставлена свобода для творческой организации учёбы, будет усилена помощь для отстающих учеников.

«Мы обязаны преодолеть самые большие проблемы системы об-

разования — широко распространённые случаи издевательств и ухудшающееся качество обучения. Достижения наших учеников не только значительно отстают от лидирующих стран, диктующих моду в мире просвещения, они ещё всё больше отдаляются от наших соседей. Образование расходится с ожиданиями общества: мы всё ещё зубрим академический материал, но современному человеку и человеку будущего помимо фундаментальных способностей — способностей писать, считать, разбираться в природных науках — очень важны творческие способности, критическое мышление, способность сотрудничать и решать проблемы, гражданственность, знание информационных технологий и финансовая грамотность. За один год трудно суще-

ственно реорганизовать систему, но мы делаем большие шаги», — сказала Пятраускаене.

С 1 сентября все ученики 1–10-х классов будут изучать литовский язык по новым программам, предназначенным и для литовских школ, и для школ нацменьшинств. Программа ориентирована на повышение уровня грамотности.

В 10 школах ученики начальных классов начнут изучать информатику — это пробный проект. С 1 сентября 2018 года программа по информатике будет введена и в некоторых других начальных школах. Всеобщее внедрение программы по информатике запланировано на 2020 год.

При сотрудничестве с Министерством обороны подготовлена программа по обороне для учеников старших классов. Также усилива-

ется изучение медиа-грамотности и информационной грамотности, а темы финансовой грамотности вводятся в ныне обновляемое содержание образования.

В этом 2017 году более 700 школ страны получили новые средства для изучения природных и технологических наук для учеников 1–8-х классов: наборы для изучения природы, метеорологические станции, диодные лазеры, учебные наборы электроники, микроскопы, оптические наборы.

На обновление методов обучения, внедрение инновационных форм обучения выделяется почти 5 млн евро из средств программы ЕС. Средства по представленным школами заявкам будут выделяться в 2017-2018 учебном году.

В 2017 году обновляются 52 школы.

ИА «Regnum»

