



БУДНИ СТОЛИЦЫ

Совместный выпуск «Обзора» и Вильнюсского самоуправления № 485



«LigoWave» переедет в Вильнюсский технопарк



Компания «LigoWave», разработчик и производитель беспроводных сетевых устройств, официально объявила о переезде в технопарк Сапеги в Вильнюсе. Она станет первой компанией-разработчиком ПО в технопарке.

«LigoWave» займёт 850 кв. м – на этой площади разместится офис для команды из 63 человек и мастерская для презентации уникальных инновационных устройств компании.

«LigoWave» создаёт беспроводные устройства высокой производительности с упором на инновационность, универсальность и доступность. Продукты компании используются для обеспечения покрытия Wi-Fi, видеонаблюдения,

мониторинга светофоров, дорожной безопасности, управления движением, для обеспечения голосовой и видеосвязью, в технологиях M2M, для транспортировки трафика сетей 3G/4G и малых сот, для обеспечения надводной связью и беспроводной связью на нефтяных месторождениях, для передачи данных в режиме реального времени, интеллектуальных сетей и др.

Штаб-квартира компании находится в США, азиатский региональный офис – в Китае, а европейский офис вскоре переедет в технопарк Сапеги в Вильнюсе. Продукты «LigoWave» покупают более чем в 100 странах. В последние годы продажи компании растут – в мире было продано более 200 000 устройств.

«Здесь мы разрабатываем, программируем и тестируем нашу продукцию – при этом основные производственные мощности у нас в Китае, а продажи идут во всём мире. В Литве мы занимаемся в основном продвинутыми исследованиями и разработками. Поэтому переезд в технопарк для нас оптимальное решение – здесь создана инновационная атмосфера и универсальная инфраструктура. Мы хотим работать в этом вдохновляющем пространстве», – объясняет Йонас Сабаляускас, вице-президент по маркетингу «LigoWave».

Директор технопарка Сапеги Дарюс Закайтис считает, что переезд «LigoWave» в технопарк откроет стартапам множество вариантов для сотрудничества: «Я счастлив приветствовать «LigoWave» в расширяющемся сообществе технопарка. Стремление «LigoWave» делиться знаниями и сотрудничать создаст уникальные возможности для предпринимателей. За беспроводными технологиями будущее, и я уверен – в процессе такого сотрудничества появится много потрясающих идей».



Расцветает лето

Вильнюсское самоуправление и благотворительный фонд «Žibugys» организовали мероприятие «Расцветает лето», с помощью которого решили привлечь внимание общественности к перспективам оформления опекунов над детьми, родители которых лишены родительских прав, а также призвать граждан страны усыновлять сирот из домов опеки.

В Вильнюсе уже расформирован детский дом опеки «Žolyno». Его воспитанники теперь проживают в приёмных семьях, где каждому, по мнению мэра Вильнюса Ремигиуса

Шимашюса, созданы идеальные условия, приближенные к семейным.

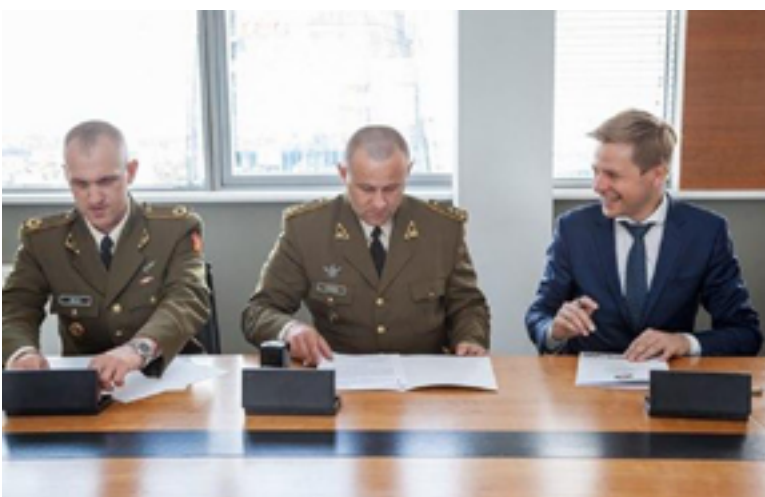
Планируется, что к 2020 году все воспитанники столичных домов опеки будут уже в приёмных семьях.

Изюминкой праздника стало выступление воспитанников клуба традиционного карате-до «Pūta» (тренер Гядиминас Плоштите).

Кристина ШАВЫРОВА,
«Обзор»

Фото автора

Полный текст публикации – на сайте www.obzor.lt.



Первоклассникам – об угрозе войны

На прошлой неделе мэр Вильнюса от имени Вильнюсского самоуправления подписал договор о сотрудничестве с Союзом стрелков (шаулис) Литвы и Добровольческими силами охраны края.

После подписания договора, как сообщает сайт Вильнюсского самоуправления, в вильнюсских школах будет начато создание классов юных стрелков, которые будут включены в программу неформального воспитания школ.

«Это сотрудничество очень важно, поскольку мы говорим о воспитании нашего молодого поколения. То, как дети проводят досуг, очень отразится на их будущем – какими людьми они вырастут, какие ценности будут уважать. Думаю, что оборудованные в школах классы стрелков помогут юношам найти себя и вырасти достойными и честными гражданами», – сказал мэр Ремигиус Шимашюс, который сам уже два года участвует в деятельности шаулисов.

Первые классы юных стрелков в вильнюсских гимназиях будут формироваться уже в сентябре нынешней осенью. Первой в этом списке будет гимназия «Сянвагес». Ежедневно этому классу будет уделяться около 3 часов из программы неформального воспитания. Посещать его смогут ученики 1-4-го классов.

«Юные стрелки, участвуя в учениях, походах, экскурсиях, ме-

роприятиях и лагерях, ознакомятся с Союзом стрелков (шаулис), армией Литвы, другими уставными организациями и их учебными подразделениями, приобретут больше уверенности в себе, станут более обязательными, дисциплинированными, усовершенствуют свои лидерские свойства. Участников классов юных стрелков будут поощрять выступать пропагандистами здорового образа жизни, будут учить лелеять народную культуру, воспитывать гражданские ценности», – сказал командир 10-го отряда стрелков Короля Миндаугаса Союза стрелков Литвы майор Миндаугас Милюс.

Юных стрелков будут обучать в соответствии с четырёхэтапной программой воспитания. Будут организованы кружки, лагеря и встречи, которые наполнят смыслом здоровый досуг детей и молодёжи, будут укоренять гражданские и патриотические ценности молодёжи. Юных стрелков будут также готовить к экстремальным ситуациям и обучать, как реагировать в случае возникновения угрозы войны, говорится на сайте Вильнюсского самоуправления.

Инф. «Обзора»

Следующий шаг

Компания «JASPERS», являющаяся независимым экспертом Еврокомиссии, дала оценку заявке на финансирование проекта «Соединение трансъвропейской сети – III этап Западного окружного пути Вильнюса» из фондов Евросоюза.

Проекту будет выделено 84 млн евро из средств Евросоюза, ещё 21 млн евро предоставит Вильнюсское самоуправление.

«Сегодня Западный объезд Вильнюса является тем объектом, которого больше всего ждут жители столицы. По окончании работ здесь должно значительно улучшиться транспортное сообщение в самом городе. По подсчётам, транспортные потоки на окрестных улицах уменьшатся вдвое. Я благодарен строителям объезда, которые не

жалеют сил и времени, работают в несколько смен, днём и ночью, чтобы горожане могли начать пользоваться всем объездным путём ещё в этом году», – говорит мэр Вильнюса Ремигиус Шимашюс.

Первые автомобили по участку, проложенному в рамках III этапа строительства Вильнюсского западного объезда, смогут поехать уже в конце нынешнего, 2016 года.

Этот этап в реализации данного проекта особенно важен для жителей северо-западных районов сто-

лицы: для Вишнулишкес, Юстинишкес, Пашилайчай, Фабийонишкес. В этих районах проживает примерно 110 тысяч горожан. Именно здесь примерно на 50% уменьшатся транспортные потоки после того, как начнёт работать объездной путь.

По нему каждые сутки будет проезжать около 65 тысяч человек, 45 тысяч из них – горожане и около 20 тысяч – это те, кто транзитом направляется за город. Количество проезжающих здесь автомашин будет достигать 33 тысячи.

В настоящее время компания «Kauno tiltai», чьи работники вместе с компаниями-партнёрами трудятся на строительной площадке, не только укладываются в график работ, но и по отдельным позициям даже обгоняют его на 3 месяца.

«Уперис» готовится отплыть

В одном из последних номеров «Обзора» рассказывалось, какие новшества ожидают жителей Вильнюса на берегах реки Нярис. И не только на берегах, но и на самой водной глади. Упомянулась, в частности, новинка – паром «Уперис» («Uperis», от литовского слова *upė*).

Новость вызвала интерес у читателей «Обзора», интересовавшихся у газеты подробностями проекта.

На днях дополнительный информационный повод для того, чтобы рассказать о возможной новинке, появился после информации из Совета по культуре, внесшего данный проект в список финансируемых государством под номером один.

Впрочем, Совет по культуре выделяет только часть необходимого финансирования – 17 тысяч евро,

остальное авторы проекта должны «добыть» у частных инвесторов.

Идея речного парома, как рассказывают от имени группы его инициаторов Паулюс Завиша и Юстинас Дуденас, родилась несколько лет назад. Принцип действия «Упериса» прост и экологичен: паром, прикрепленный к тросу, переброшенному от одного берега реки к другому, будет двигать сама река – силой своего течения. А выбирать, к какому берегу двигаться,

можно будет при помощи руля. Возможно, далеко не все представляют, каким именно образом река будет возить «на себе» паром. Более подробную информацию о ходе реализации проекта можно найти на его странице в Facebook - <https://www.facebook.com/uper.lt>.

Впрочем, скорее всего, и здесь не всем удастся получить информацию, за счёт чего же паром будет двигаться от берега к берегу. В таком случае можно поверить на слово, поскольку в Литве давно уже действует похожий, последний в Литве (были и другие) паром, работающий без мотора – у городка Чёбишкис Ширвинтского района.

29 СЕНТЯБРЯ 19.00
Дом конгрессов г. Вильнюс

Павел Майков,
Михаил Полищайко,
Елена Бирюкова,
Карина Зверева,
Юлия Захарова

ЭКСЦЕНТРИЧЕСКАЯ КОМЕДИЯ
"БИТВА С ЭКСТРАСЕНСОМ"

Biletus platina ТИКЕТА